

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul prezentului proiect de act normativ

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al
Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A.
Giurgiu, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

Secțiunea a 2 – a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are sub autoritate, societăți cu capital unic sau majoritar de stat, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 lit. E la Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acestea, conform prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, iar conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ - teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025, al Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu se aprobă prin hotărâre a Guvernului, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ordonatorul principal de credite sub autoritatea căruia se află, cu avizul Ministerului Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale și al Ministerului Finanțelor.

Compania Națională “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu a fost înființată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 520/1998, cu modificările și completările ulterioare și are ca obiect de activitate întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată.

Compania Națională “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu, are în concesiune infrastructura portuară aparținând domeniului public și deține în patrimoniu propriu, domeniul privat al statului din porturile dunărene și puncte de acostare între KM fluviali pe DUNĂRE: km 1073+200 și km 295 (de la Baziaș la Cernavodă).

Compania Națională “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu își acoperă cheltuielile din venituri proprii. Veniturile proprii ale Companiei se constituie din redevențele/chiriile obținute din subconcesionarea/închirierea infrastructurii de transport naval și a bunurilor proprietate a companiei, redevențele obținute din concesionarea serviciilor de siguranță, tarifele de utilizare a infrastructurii de transport naval și de furnizare a serviciilor de siguranță.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, a fost întocmit cu respectarea următoarelor prevederi legale:

- prevederile Legii nr.9/2025- Legea bugetului de Stat pe anul 2025.
- prevederile OUG nr. 4/ 2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative.
- programele de reducere a plăților/creanțelor restante.
- prevederile Ordonanței de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- OG nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr.47/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- Legea nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
- OUG nr.156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificările ulterioare;
- limitele de cheltuieli transmise de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunicate către CN APDF SA Giurgiu aferente proiectelor de investiții propuse a se finanța din alocații bugetare în anul 2025, precum și cele din fonduri externe nerambursabile ce se finanțează prin programul PT 2021-2027
- OG nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.
- alte reglementări și legi incidente, în vigoare.

2. Schimbări preconizate

Fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, a avut în vedere, funcțiile pe care acest instrument trebuie să le îndeplinească și anume: funcția

de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar al companiei.

Prin Proiectul Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, ca instrument de management financiar, compania își propune asigurarea resurselor financiare necesare pentru îndeplinirea obligațiilor către terți, atât din punct de vedere dimensional, pe total venituri și cheltuieli, cât și structural, pe fiecare categorie de venituri și cheltuieli și pe fiecare verigă organizațională, rolul procesului de bugetare fiind cel de orientare a activității tuturor sectoarelor din cadrul companiei spre același obiectiv: rentabilitate, lichiditate, diminuarea riscurilor, etc.

Veniturile totale în valoare de 31.150,28 mii lei, au fost estimate în creștere în anul 2025 față de cele preliminate în anul 2024 cu 12,19 %, detaliate astfel:

Venituri totale din exploatare în valoare de 31.020,28 mii lei, cu 12,21% mai mari decât cele preliminate în anul 2024.

Cifra de afaceri prevăzută pentru anul 2025, în creștere cu 21,96% față de anul 2024, este fundamentată pe creșterea veniturilor din redevențe și chirii, respectiv din valoarea contractelor de închiriere a terenului aparținând domeniului public al statului concesionat companiei, închirierea spațiilor, închirierea bunurilor din domeniul privat, aflate în derulare la 31.12.2024 și pe valoarea noilor contracte de închiriere, încheiate la începutul anului 2025. Se estimează o creștere a acestor venituri cu aproximativ 25% față de anul 2024, prin creșterea suprafețelor închiriate.

Veniturile din subvenții pentru investiții - 3.736,12 mii lei, reprezintă cota de amortizare reluată pe venituri pentru investițiile finanțate din alocații bugetare.

Venituri financiare în valoare de 130,00 mii lei, reprezintă venituri din diferențe favorabile de curs valutar la disponibilitățile din conturile bancare.

Cheltuieli totale estimate în BVC-ul pentru anul 2025 sunt de 30.511,94 mii lei, în creștere cu 14,01% față de preliminat în anul 2024, creștere datorată cheltuielilor cu reparațiile pentru infrastructura portuară care determină creșterea cheltuielilor cu bunurile și serviciile, precum și creșterea prețurilor la energie electrică, gaze, combustibil, asigurări și alte materiale consumabile.

Cheltuielile de exploatare în valoare de 30.466,94 mii lei, au fost estimate în creștere cu 14,02% față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

Cheltuieli cu bunuri și servicii în valoare de 7.587,50 mii lei, în creștere cu 16,58 % lei față de preliminatul anului 2024 datorita lucrărilor de întreținere și reparații ale utilajelor și infrastructurii portuare în anumite porturi în anul 2025.

Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate în valoare de 1.421,62 mii lei, față de 261,69 mii lei, preliminat în anul 2024. Aceste cheltuieli includ redevența pentru

concesionarea bunurilor publice, cât și taxe de autorizare, taxe de mediu, taxe pentru autorizații, impozite și taxe locale, etc.

Cheltuieli cu personalul în valoare de **18.660,34 mii lei** - s-au previzionat după cum urmează:

Cheltuielile de natură salarială în valoare de 16.989,49 mii lei, reprezintă cheltuielile cu salariile la care se adaugă bonusurile, în creștere cu 20,4% față de nivelul preliminar în anul 2024

Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete în suma de 1.044,00 mii lei reprezintă remunerația administratorilor, directorului general și a directorului financiar, stabilită prin contractele de mandat.

-pentru administratori indemnizația fixă în cuantum de 5.100 lei brut/ lună, nu depășește pragul maxim, de 3 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică;

- pentru directorul general, indemnizația fixă este de 29.000 lei brut/ lună, nu depășește pragul maxim, de 3 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică;

- 29.000 lei brut x 12 luni = 348,00 mii lei

- pentru directorul financiar, indemnizația fixă este de 24.000 lei brut/ lună, nu depășește pragul maxim de 3 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică.

- 24.000 lei brut x 12 luni = 288,00 mii lei.

Componenta fixă – membri consiliul de administrație:

5 membri x 5100 venit brut lei /lună x 2 luni = 51 mii lei

7 membri x 5100 venit brut lei /lună x 10 luni = 357 mii lei

Total cheltuieli mandat = 1,044,00 mii lei

Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator în sumă de 626,85 mii lei prevăzută – reprezintă obligațiile angajatorului aferente salariilor și cheltuielilor asimilate acestora precum cele privind drepturile bănești ale administratorilor, directorului general și directorului financiar, participarea salariaților la profitul net al companiei aferent anului 2024, de asemenea, în cadrul acestor cheltuieli este prevăzută și -258,55 mii lei contribuția angajatorului la fondul pentru persoanele cu handicap.

Alte cheltuieli de exploatare - 2.797,48 mii lei.

-4.032,44 mii lei reprezintă cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale.

-1264,96 mii lei, ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane, rezultată din diferența între cheltuielile cu provizioanele constituite în anul 2025 în valoare de 1304,92 mii lei.

Cheltuieli financiare – 45 mii lei- sunt prevăzute cheltuieli reprezentând diferențe de curs nefavorabile aferente prestațiilor portuare exprimate în valută.

Rezultatul brut-Profitul brut – suma de **638,34** mii lei se întrecește cu provizionul pentru participarea salariaților la profit pentru anul 2025, în valoare de 70,93 și rezultă un profit brut în valoare de 709,27 mii lei, valoarea estimată a profitului pentru anul 2025 fiind în scădere cu 82,71% față de nivelul preliminar pentru anul 2024.

Repartizarea profitului net aferent anului 2025 în valoare de 709,27 mii lei este următoarea:

- 70,93 mii lei, procentul de 10% pentru participarea salariaților la profit pentru anul 2025, pentru care este constituit un provizion .

- 177,32 mii lei, procentul de 25% pentru dividende convenite acționarilor, respectiv:

- dividende nete convenite MTI (80%) = 141,85 mii lei

- dividende nete convenite Fondului Proprietatea (20%) = 35,47 mii lei.

- surse proprii de finanțare pentru investiții = 709,27-

$70,93 - 177,32 = 461,02$ mii lei

Sursele de finanțare a investițiilor prevăzute pentru anul 2025 în valoare de 121.579,71 mii lei sunt constituite astfel:

-surse proprii în sumă de 17.552,71 mii lei

-alocații de la buget – 450 mii lei,

-fonduri externe nerambursabile PT 2021-2027 – 103.577 mii lei

-Alte surse 3.414,33 mii lei

Cheltuieli pentru investiții, în sumă de - 105.343,00 mii lei valoare totală estimată pentru anul 2025, din care :

-Surse proprii: 1.316,00 lei

- Bugetul de stat: 3.127,00 mii lei

- Programe cu finanțare externă P.T.: 100.900,00 mii lei

Pentru anul 2025 conducerea companiei își propune:

- să nu înregistreze arierate față de bugetul consolidat al statului și alți furnizori sau creditori ai unității;
- să reducă volumul de creanțe restante estimat la 9.250 mii lei la sfârșitul anului 2025,

În cursul anului 2024 conducerea companiei a reușit să recupereze din creanțele restante suma de 5.511,42 mii lei și își propune ca în anul 2025 să își intensifice eforturile pentru reducerea creanțelor restante, accelerarea ritmului încasării prestațiilor, constituirea garanțiilor contractuale și utilizarea acestora în cazul înregistrării întârzierilor la încasarea creanțelor, evitând pe cât posibil acționarea clienților rău platnici în instanță, întrucât aceste proceduri duc la creșterea perioadei de recuperare și implicit a volumului creanțelor restante.

- să se încadreze în nivelul cheltuielilor totale la 1.000 de lei venituri totale aprobat în buget, astfel încât profitul brut să se realizeze la nivelul programat.

3. Alte informații

În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu, urmează să fie aprobat prin Hotărâre de Guvern.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al **Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A. Giurgiu**, a fost supus controlului financiar de gestiune conform Hotărârii Guvernului nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al **Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A. Giurgiu**, a fost avizat de către membrii Consiliului de Administrație prin Decizia nr. 4/17.03.2025 și stabilit de către Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr.2 din 26.03.2025.

Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, aparține organelor de conducere ale Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2. Impact asupra mediului de afaceri						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
3. Impact social						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
4. Impact asupra mediului						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
5. Alte informații						
Nu sunt.						
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,						
atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii						

c) bugetul asigurărilor sociale de stat:					
i. cheltuieli de personal					
ii. bunuri și servicii					
3. Impact financiar, plus/minus, din care:					
a) buget de stat					
b) bugete locale					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare					
7. Alte informații					
Nu sunt					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):</p> <p><i>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</i></p> <p><i>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</i></p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale:</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>6. Alte informații</p>

Nu sunt.
Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ
<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>6. Alte informații Nu sunt.</p>
Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ
<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative,</p>

precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații Nu sunt
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN MIHAI GRINDEANU

Avizăm favorabil

VICEPRIM – MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR

MINISTRUL MUNCII ,FAMILIEI ,TINERETULUI
ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE

TANCZOS BARNA

SIMONA BUCURA OPRESCU

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU