

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul prezentului proiect de act normativ

HOTĂRÂRE privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Secțiunea a 2 – a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are sub autoritate, societăți cu capital unic sau majoritar de stat, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 lit. E la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru acestea, conform prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, iar conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ - teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025, al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. se aprobă prin hotărâre a Guvernului, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ordonatorul principal de credite sub autoritatea căruia se află, cu avizul Ministerului Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale și al Ministerului Finanțelor.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. își acoperă cheltuielile conform prevederilor H.G. nr. 581/1998 din venituri proprii și în completare din transferuri de la

bugetul de stat, conform prevederilor legale și angajează cheltuieli la nivelul creditelor bugetare aprobate și repartizate de ordonatorul principal de credite, respectiv de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025 a fost întocmit cu respectarea următoarelor prevederi legale:

- Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 9/2025 - Legea bugetului de Stat pe anul 2025;
- prevederile OUG nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene;
- prevederile OUG nr. 4/2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
- OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- Scrisoarea cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2025 și a estimărilor pentru anii 2026-2028, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite nr. 532570/16.01.2025, emisă de Ministerul Finanțelor;
- Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare;
- Hotărârea nr. 1506/2024 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată;
- Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
- Planul de reorganizare, restructurare și redresare financiară C.F.R. S.A. (2025) ;
- Analiza referitoare la activele necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate al C.F.R. S.A. (2025) ;
- alte reglementări și legi incidente, în vigoare.

2. Schimbări preconizate

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, a fost conceput ca un element de legătură între preliminarul anului 2024 și bugetul programat pentru anii 2025, 2026 și 2027, respectând structura, conceptul unui buget multianual, ținând cont de: strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, condiționată de finanțarea

din fonduri publice a infrastructurii, aprobată prin HG nr. 985/2020, programul de acțiuni pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și de marfă aprobat prin HG nr. 1302/2021 și de programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru 2021-2030, aprobat prin HG nr. 1312/2021.

Prin proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, ca instrument de management financiar, compania își propune asigurarea resurselor financiare necesare pentru îndeplinirea obligațiilor către terți, atât din punct de vedere dimensional, pe total venituri și cheltuieli, cât și structural, pe fiecare categorie de venituri și cheltuieli și pe fiecare verigă organizațională, rolul procesului de bugetare fiind cel de orientare a activității tuturor sectoarelor din cadrul societății spre același obiectiv: rentabilitate, lichiditate, diminuarea riscurilor, etc.

Veniturile totale în valoare de 6.334.936,89 mii lei, sunt programate în creștere în anul 2025 față de cele preliminate în anul 2024 cu 7,55%, respectiv cu suma de 444.592,47 mii lei.

În structură, veniturile din exploatare în valoare de 6.269.748,73 mii lei dețin o pondere 98,97% iar veniturile financiare în valoare de 65.188,16 mii lei dețin o pondere de 1,03% în veniturile totale.

Veniturile din exploatare în valoare de 6.269.748,73 mii lei, sunt programate în creștere cu 8,06% față de cele preliminate la data de 31.12.2024, respectiv cu suma de 467.564,87 mii lei.

Cifra de afaceri, în valoare de 1.186.407,69 mii lei, este programată în scădere în anul 2025 cu 1,55%, respectiv cu suma de 18.635,46 mii lei față de cea preliminară la data de 31.12.2024 și reprezintă 18,92% din totalul veniturilor de exploatare.

Venitul din taxa de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI), în valoare de 956.208,85 mii lei, este principalul venit obținut de companie în urma punerii infrastructurii feroviare, în mod nediscriminatoriu, la dispoziția tuturor operatorilor de transport feroviar de marfă și călători, în baza contractelor de acces.

Programarea acestui element de venit, s-a realizat în baza solicitărilor de trase ale operatorilor de transport feroviar de călători și al volumului estimat al traficului feroviar, care urmează să fie realizat de operatorii de transport feroviar de marfă în anul 2025.

Valoarea programată pentru anul 2025 este de 956.208,85 mii lei, mai mică cu 3,86% decât cea preliminară la data de 31.12.2024 și reprezintă 15,25% din totalul veniturilor de exploatare.

Veniturile din subvenții și transferuri de exploatare, aferente cifrei de afaceri nete sunt în valoare de 3.096.900 mii lei, din care suma de 3.049.200 mii lei reprezintă contribuția bugetului statului la finanțarea cheltuielilor pentru întreținerea, funcționarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice, aflată în proprietatea statului și în administrarea companiei, conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

Veniturile din transferurile pentru întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice în anul 2025, în valoare de 3.049.200 mii lei, sunt în scădere cu 4,29% față de nivelul preliminar în anul 2024, care a fost în valoare de 3.185.811,04 mii lei, au o pondere de 48,63% în totalul veniturilor de exploatare și se utilizează cu prioritate pentru plata obligațiilor către bugetul general consolidat, asigurarea cheltuielilor stabilite de lege, aferente activității de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de prestări servicii. În anul 2025, compania preliminară, cu respectarea prevederilor art. 54 din Legea nr. 9/2025 a bugetului de stat pe anul 2025, utilizarea sumei de 3.049.200 mii lei, astfel:

- 1.806.827,68 mii lei pentru plata obligațiilor către bugetul general consolidat;
- 859.069,32 mii lei pentru plata obligațiilor reprezentând drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea în secțiile de întreținere și reparație linii cf, instalații cf, utilaje cf;
- 383.303 mii lei pentru stingere obligații către furnizori de materiale, lucrări, servicii pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice.

Transferurile pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică, în valoare de 46.800 mii lei sunt în scădere cu 9,18% față de nivelul preliminar în anul 2024, iar transferurile pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului sunt în valoare de 900 mii lei.

În cadrul categoriei "Alte venituri din exploatare" în valoare de 1.986.273,90 mii lei, veniturile din subvenții pentru investiții în valoare de 1.100.000 mii lei, sunt programate în creștere cu 429,09%, respectiv cu suma de 892.095,29 mii lei față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

În momentul înregistrării în evidența contabilă a mijloacelor fixe, cu ocazia finalizării proiectelor de investiții la infrastructura feroviară publică și/sau privată și a căror sursă de finanțare a fost alocația de la bugetul statului și/sau fonduri nerambursabile, potrivit Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 și nr. 2844/2016, valoarea veniturilor din subvenții pentru investiții va fi compensată cu un element de cheltuială.

Veniturile financiare pe anul 2025, în valoare de 65.188,16 mii lei, sunt programate în scădere cu 26,06% față de cele preliminate la data de 31.12.2024, respectiv cu suma de 22.972,40 mii lei.

Cheltuielile totale în valoare de 6.931.454,51 mii lei, sunt fundamentate în funcție de activitățile concrete din programele de achiziții de bunuri și servicii, pentru desfășurarea activității, fundamentate pe baza posibilităților reale de plată a acestora, în limita surselor legale, a recalculării cheltuielilor de natură salarială și a cheltuielilor de mandat, precum și a altor cheltuieli de exploatare.

Cheltuielile totale în valoare de 6.931.454,51 mii lei, sunt programate în creștere cu 12,36%, respectiv cu suma de 762.376,16 mii lei față de cheltuielile totale preliminate la data de 31.12.2024.

În structura cheltuielilor totale în valoare de 6.931.454,51 mii lei, cheltuielile din exploatare în valoare de 6.868.707,51 mii lei, dețin o pondere 99,09%, iar cheltuielile financiare în valoare de 62.747 mii lei dețin o pondere de 0,91%.

Cheltuielile de exploatare în valoare de 6.868.707,51 mii lei, sunt programate în creștere cu 12,94%, respectiv cu suma de 786.714,72 mii lei față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

În total cheltuieli din exploatare, în valoare de 6.868.707,51 mii lei, cheltuielile cu bunuri și servicii în valoare de 1.779.738,41 mii lei dețin o pondere de 25,91%, indicatorul “cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate” în valoare de 226.079,68 mii lei deține o pondere de 3,29%, indicatorul “cheltuielile cu personalul” în valoare de 3.586.068,14 mii lei, deține o pondere de 52,21%, iar indicatorul “alte cheltuieli de exploatare” în valoare de 1.276.821,28 mii lei deține o pondere de 18,59%.

Cheltuielile cu bunuri și servicii, în valoare de 1.779.738,41 mii lei, sunt programate în anul 2025, în scădere cu 11,07% față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

Cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate, în valoare de 226.079,68 mii lei, sunt programate în anul 2025 în scădere cu 29,53% față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

Cheltuielile cu personalul, în valoare de 3.586.068,14 mii lei, sunt programate în scădere în anul 2025 cu 0,14%, respectiv cu suma de 4.999,13 mii lei, față de valoarea aprobată în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024, prin HG nr. 492/14.05.2024.

La fundamentarea cheltuielilor de natură salarială, în valoare de 3.461.027,31 mii lei, compania ia în calcul și urmărește respectarea prevederilor art. XXXIII și XXXIV din OUG nr. 156/2024.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. prognozează un nivel total al cheltuielilor cu salariile, salarii de bază și sporuri la salariile de bază, potrivit Legii nr. 53 din 24 ianuarie 2003 privind Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 195 din 07 septembrie 2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare și a contractului colectiv de muncă.

Cheltuielile de natură salarială sunt în scădere în anul 2025, cu suma de 11.604,80 mii lei față de cele aprobate în anul 2024 în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin HG nr. 492/2024, respectiv în scădere cu 0,33% la valoarea de 3.461.027,31 mii lei în anul 2025, de la 3.472.632,11 mii lei în anul 2024 și sunt formate din:

- Cheltuieli cu salariile în valoare de 3.283.361,91 mii lei, menținute la nivelul aprobat în anul precedent, conform HG nr. 492/2024 și
- Bonusuri, în valoare de 177.665,40 mii lei, în scădere cu 11.604,80 mii lei față de nivelul aprobat al acestora în anul precedent, fiind formate din cheltuieli sociale în valoare de 45.000 mii lei și 132.665,40 mii lei contravaloare tichete de masă, menținute la nivelul aflat în plată la data de 31.12.2024, prevăzute pentru un număr de 21.058 salariați care se încadrează în plafonul de 8.000 lei salariul net.

Valoarea cheltuielilor de natură salarială preliminate în anul 2024, în sumă de 3.334.083,70 mii lei, nu depășește valoarea cheltuielilor de natură salarială de 3.472.632,11 mii lei, aprobată prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2024, aprobat prin HG nr. 492/2024.

Cheltuielile aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete, în valoare de 3.055,45 mii lei, sunt fundamentate conform prevederilor art. 37 alin. (2) și (3) din OUG. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- pentru directorat - valoarea este de 1.006,44 mii lei, conform prevederilor O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, fiind finalizată procedura de selecție, conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, atât pentru directorul general cât și pentru directorul financiar, fiind încheiate contracte de mandat pe o perioadă de 4 ani, până la data de 13.02.2027.
- pentru consiliul de administrație - valoarea programată este 2.049,01 mii lei, conform prevederilor O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, fiind finalizată procedura de selecție, conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011, pentru cei 7 membri ai Consiliului de Administrație, fiind încheiate contracte de mandat pe o perioadă de 4 ani, până la data de 13.02.2027.

Alte cheltuieli de exploatare, în valoare de 1.276.821,28 mii lei, sunt programate în creștere cu 302,74%, față de valorile preliminate în anul 2024.

Cheltuielile privind activele imobilizate, în valoare de 1.100.000 mii lei, au o pondere de 86,15% în această categorie de cheltuieli și sunt programate în creștere cu 444,54% față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

Potrivit Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 1802 din 29 decembrie 2014 și nr. 2844 din 12 decembrie 2016, la înregistrarea în evidența contabilă a mijloacelor fixe rezultate în urma finalizării proiectelor de investiții la infrastructura feroviară publică și/sau privată, a căror sursă de finanțare a fost de la bugetul statului și/sau fonduri nerambursabile, acest element de cheltuială este compensat cu un element de venit aferent.

Cheltuielile financiare în valoare de 62.747 mii lei, sunt programate în anul 2025, în scădere cu 27,95% față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

Rezultatul brut programat pentru anul 2025 este negativ - pierdere, în valoare de 596.517,62 mii lei, în creștere cu 114,01% față de pierderea preliminară în anul 2024.

Principalele cauze ale estimării unei pierderi la sfârșitul anului 2025 la valoare de 596.517,62 mii lei sunt următoarele:

- veniturile din transferuri pentru întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice, în valoare de 3.049.200 mii lei, sunt alocate în

anul 2025 în procent de 57,38% față de necesarul real de finanțare care este în valoare de 5.314.454 mii lei;

- transferurile pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică, în valoare de 46.800 mii lei, sunt în procent de 18,72% față de necesarul de 250.000 mii lei;
- scăderea veniturilor proprii prognozate pentru anul 2025 față de nivelul preliminar al acestora din anul 2024;
- creșterea cheltuielilor, urmare a creșterii salariului minim brut garantat în plată începând cu 1 ianuarie 2025;
- creșterea cheltuielilor cu energia, apa și combustibilul față de valorile preliminate ale acestora în anul 2024, pe fondul creșterii prețurilor unitare;
- reținerea procentului de 10% din suma aferentă titlului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”, cu influență negativă asupra rezultatului brut prevăzut în anul 2025;
- compania a prevăzut cheltuielile la un nivel care asigură funcționarea companiei, desfășurarea activității curente și siguranța circulației pe calea ferată ținând cont și de administrarea unei infrastructuri feroviare degradate;
- posibilitățile limitate de creștere a veniturilor proprii. Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. gestionează infrastructura feroviară publică, cu legislație specifică și dedicată, cu venituri plafonate, limitate prin reglementări legale (inclusiv prin directive europene transpuse în legislația românească), fie prin reguli impuse de piață și cu cheltuieli fixe de administrare și funcționare.

Sursele necesare finanțării investițiilor pentru anul 2025, în valoare de 7.849.327,08 mii lei, sunt programate în creștere cu 65,59%, respectiv cu suma de 3.109.009,40 mii lei față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

Sursele de investiții pentru anul 2025 vor fi asigurate din:

- surse proprii în valoare de 152.943,08 mii lei;
- alocații de la buget pentru investiții în valoare de 187.200 mii lei, în creștere cu 43,95% față de valoarea preliminară în anul 2024;
- alte surse – buget de stat și fonduri externe nerambursabile în valoare de 7.509.184 mii lei, în creștere cu 64,37% față de valoarea preliminară în anul 2024, din care:
 - proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în valoare de 2.426.031 mii lei;
 - proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistența financiară aferentă Programului Național de Redresare și Reziliență, în valoare de 4.333.268 mii lei.

Cheltuielile pentru investiții pentru anul 2025, în valoare de 7.849.327,08 mii lei, sunt estimate în creștere cu 65,59%, respectiv cu suma de 3.109.032,75 mii lei față de cele preliminate la data de 31.12.2024.

Necesarul de alocări de fonduri de la bugetul statului, pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice, potrivit fundamentărilor companiei, este de 1.635.177 mii lei, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025.

Indicatorii economico – financiari cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, au următoarele valori:

- productivitatea muncii, în unități valorice pe total personal mediu, în valoare de 254,42 mii lei/persoană, este programată în anul 2025 în creștere cu 7,40% față de cea preliminară în anul 2024;
- câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, calculat conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, în valoare de 11.551,72 lei/salariat, este în creștere în anul 2025 cu 3,11% față de nivelul preliminar în anul 2024;
- numărul de personal programat la finele anului 2025 este de 24.969 salariați, în scădere cu 428 de salariați față de numărul aprobat în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024, prin HG nr. 492/2024 și menținut la nivelul preliminar, de la finele anului 2024, conform prevederilor art. XXXIV, alin (1), lit. e) din OUG nr. 156/2024;
- numărul mediu de salariați, estimat pentru anul 2025, este de 24.643 salariați, în scădere cu 254 salariați față de cel aprobat în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024, prin HG nr. 492/2024;
- cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale, sunt estimate la valoarea de 1.094,16 lei, în creștere în anul 2025 cu 4,47% față de cele preliminate la data de 31.12.2024, care au fost în valoare de 1.047,32 lei;
- indicele de creștere a veniturilor totale, programate pentru anul 2025, față de cele preliminate la data de 31.12.2024 este de 7,55%, iar indicele de creștere a cheltuielilor totale programate pentru anul 2025 față de cele preliminate la data de 31.12.2024 este de 12,36%;
- plățile restante, prognozate la valoarea de 90.000 mii lei, sunt estimate în creștere cu suma de 73.118,96 mii lei față de cele preliminate la data de 31.12.2024, având în vedere lipsa asigurării lichidităților necesare achitării furnizorilor de materiale, lucrări, servicii necesare pentru întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare, principalele cauze fiind:
 - neîncasarea creanțelor restante pe care compania le are de încasat până la finalul anului 2025. La data de 31.12.2024, compania prelimina creanțe restante la valoarea de 1.525.444,09 mii lei, datorate de operatorii de transport feroviar de marfă și călători, cu capital de stat și privat, din care: 56,35% CFR Marfă S.A., în sumă de 859.529,97 mii lei și 7,19% CFR Călători, în sumă de 109.767,68 mii lei.
 - alocarea insuficientă, de la bugetul statului, a sumelor necesare întreținerii și exploatarea infrastructurii feroviare publice în raport cu necesarul de finanțare, o parte din activitatea de exploatare a cărei finanțare se poate asigura de la bugetul statului este prevăzută de companie în buget din surse proprii în limita posibilităților de realizare, astfel încât să nu fie periclitată siguranța circulației;
- compania înregistrează pierderi contabile provenite din anii precedenți, iar pentru anul 2025 estimează un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de 596.517,62 mii lei, în creștere cu 114,01% față de cel preliminar la 31.12.2024;

Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” - S.A. aplică prevederile art. XXXV, întrucât înregistrează pierderi contabile provenite din anii precedenți de recuperat, pierderi contabile și plăți restante la data de 31.12.2024, prezentând odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli, planul de reorganizare, restructurare și redresare financiară și analiza referitoare la activele necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, planul de reorganizare, restructurare și redresare financiară, precum și analiza referitoare la activele necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., au fost avizate de către reprezentanții Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 4/10.03.2025 și aprobate de către reprezentanții Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea nr. 4/21.03.2025.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 a fost supus controlului financiar de gestiune, potrivit notei Revizoratului General de control financiar de gestiune nr. 16/175/18.03.2025, conform H.G. nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

În conformitate cu art. 6, alin. (1) din OG 26/2013, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de buget de venituri și cheltuieli pe anul 2025, a fost supus consultării organizațiilor sindicale reprezentative: Alianța Sindicală a Federațiilor “Drum de Fier – Elcatel” și Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane. Precizăm că sumele sunt actualizate conform filei de buget aprobată de ordonatorul principal de credite din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, transmisă Ministerului Finanțelor cu adresa nr. 901/8.355/21.03.2025 și înregistrată sub nr. 1008898/21.03.2025.

3. Alte informații

În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, cu modificările și completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al companiei urmează să fie aprobat prin Hotărâre de Guvern. Menționăm că proiectul de hotărâre se află în categoria documentelor care pot fi aprobate de către guvernul interimar, întrucât în conformitate cu art. 37 alin.(3) din OUG nr. 57/2019, se încadrează în categoria actelor necesare pentru administrarea treburilor publice.

Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, în planul de reorganizare, restructurare și redresare financiară, precum și în analiza referitoare la activele necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate, aparține organelor de conducere ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2. Impact asupra mediului de afaceri						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2¹.Impactul asupra sarcinilor administrative						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2².Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
3. Impact social						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
4. Impact asupra mediului						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
5. Alte informații						
Nu sunt						
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						

a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații Nu sunt						
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ): <i>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</i> <i>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</i> Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anumit acord, o anumită rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
6. Alte informații Nu sunt.						
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ 1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5. Informații privind avizarea de către:

a) Consiliul Legislativ

b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării

c) Consiliul Economic și Social

d) Consiliul Concurenței

e) Curtea de Conturi

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

6. Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SORIN MIHAI GRINDEANU

AVIZĂM:

VICEPRIM – MINISTRU

MARIAN NEACȘU

VICEPRIM – MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR

TÁNCZOS BARNA

MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, TINERETULUI
ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE

SIMONA BUCURA - OPRESCU