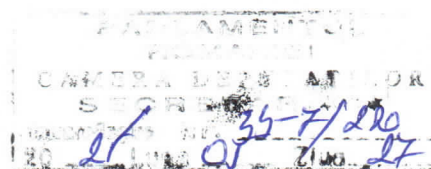




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



**Nr. 3825, 3826, 3827, 3828, 3829, 3830, 3841, 3842, 3843, 3844, 3845, 3857,
3858, 3862/2025**

22-05-2025

**Către: Domnul Deputat Cezar- Mihail DRĂGOESCU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

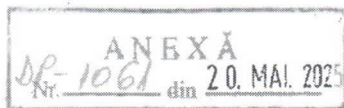
Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 838A/2025, având ca obiect „Înzestrarea Forțelor Navale Române - o bătaie de joc la adresa siguranței naționale!”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, menționez că propunerea de dotare a forțelor navale române (FNR) cu o navă de tip corvetă ușoară a fost aprobată de către Consiliul Suprem de Apărare a Țării (CSAT).

Totodată, precizez că, potrivit art. 51 alin. (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2011 privind atribuirea anumitor contracte de achiziții publice în domeniile apărării și securității*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 195/2012*, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea Parlamentului României pentru inițierea procedurii de atribuire.

Ca urmare a discuțiilor purtate pentru preluarea din excedentul Forțelor Navale ale Republicii Turcia a unei corvete, au fost identificate și confirmate, printr-o scrisoare primită de la partenerul turc, următoarele direcții de acțiune:

- asigurarea executării mentenanței navei, pe întreg ciclul de viață, într-un șantier din România ce va fi desemnat de Guvernul României. De asemenea, se va asigura transferul de tehnologie către șantierul ales, care include echipamente speciale de testare și diagnosticare, precum și pregătirea și specializarea personalului desemnat pentru aceste operațiuni;

- instalarea ulterioară a eventualelor echipamente la bordul navei în șantiere din România, creându-se astfel premisele dezvoltării unor facilități de mentenanță. În perspectivă, prin crearea acestor facilități, se poate constitui un centru național de mentenanță navală destinat nu doar navelor aflate în serviciul FNR, ci și navelor aparținând celorlalte structuri din sistemul național de apărare.

Referitor la cea de-a doua întrebare, vă informez că reprezentanții FNR au purtat discuții cu reprezentanții Forțelor Navale din Republica Islamică Pakistan cu privire la posibilitatea achiziționării din excedentul acestora a unei nave construite la Șantierul Naval Damen S.A. din Galați. În acest sens, vă comunic că până la acest moment nu s-a inițiat nicio negociere aferentă vreunei proceduri de achiziție și nici nu a fost transmisă vreo invitație în legătură cu acest proiect.

Nava din excedentul Forțelor Navale din Republica Islamică Pakistan nu are niciun impact asupra programului Offshore Patrol Vessel (OPV), ale cărui documente de fundamentare erau finalizate deja la momentul purtării discuțiilor cu reprezentanții Republicii Islamice Pakistan.

De asemenea, menționez că, în prezent, nu a fost selectat un sistem de management al luptei.

În ceea ce privește racheta Naval Strike Missile (NSM), precizez că, în cadrul unei sedințe cu reprezentanții companiei producătoare, aceștia au confirmat că vor livra instalațiile de lansare cu toate informațiile necesare integrării și că sunt în discuții cu reprezentanții Republicii Turcia pentru integrarea Combat Management System (CMS) cu care este dotată nava tip corvetă ușoară, pe care FNR intenționează să o achiziționeze.

Cu privire la cea de-a treia întrebare, precizez că, la nivelul FNR, se desfășoară un proces complex de dezvoltare constând în mai multe programe de înzestrare care vizează atât

introducerea unor capacități noi, cum ar fi vânătorul de mine, sistemul de instalații mobile de lansare rachete antinavă sau elicopterele de tip H215M cu capacități de luptă la suprafață, cât și modernizarea capacităților existente. Din această categorie, sunt de amintit programele de modernizare ce vizează fregatele, navele purtătoare de rachete, dragoarele maritime, nava maritimă de sprijin și intervenție cu scafandri, precum și corvetele.

În acest context, este de semnalat că, printre principalele programe de perspectivă ale FNR se numără programele privind navele de patrulare maritimă, sistemele autonome subacvatice/de suprafață, European Patrol Corvette (EPC), fregatele etc.

Având în vedere nevoia de dotare a FNR cu nave noi, moderne, de generație nouă, cu sisteme avansate de descoperire și contracarare a amenințărilor subacvatice, de suprafață și aeriene, în urma semnării contractului pentru achiziția a patru corvete multifuncționale, FNR au aderat la proiectul European Patrol Corvette, la care participă și alte țări precum Franța, Italia, Spania și Grecia. Acesta prevede construirea a două platforme navale diferite, dotate cu sisteme de propulsie, sisteme de comunicații și sisteme de armament inovatoare de ultimă generație. Programul va fi finanțat începând cu anul 2030, când va începe construcția primei nave, după finalizarea fazei de testare și acceptanță a proiectelor de platforme navale.

Referitor la cea de-a patra întrebare, vă comunic că programul de modernizare al fregatelor T22R prevede actualizarea capacităților de luptă ale navei. Până la acest moment, a fost înlocuit sistemul de propulsie cu cel de tip ST 40, au fost instalate la bord sisteme COMINT, ELINT și LINK 16 și au fost modernizate capacitățile de luptă antisubmarin, prin instalarea unui sonar tractat.

Totodată, se are în vedere creșterea capacităților de luptă în toate mediile de acțiune prin dotarea navelor cu sisteme moderne de rachete antiaeriene și rachete navă-navă, sisteme de apărare apropiată a navei și sisteme de război electronic.

De asemenea, sunt în curs de desfășurare proceduri operaționale pentru schimbarea generatoarelor diesel și pentru modernizarea spațiilor de locuit la bordul navelor.

În ceea ce privește modernizarea celor trei nave din clasa TARANTUL (nave purtătoare de rachete), precizăm că, ulterior obținerii aprobării inițiale a Parlamentului României, a fost transmisă o solicitare oficială către partenerul strategic american, conform documentelor programului de înzestrare. În prezent, instalațiile NSM pentru prima navă au termen estimat de livrare la sfârșitul anului 2025, iar în ceea ce privește celelalte echipamente se estimează primirea ofertei scrise până la finalul acestui an.

În conformitate cu documentele programatice aprobate, au fost inițiate și se află în diferite stadii de derulare, următoarele proiecte:

a) fregatele T22R:

- programul de modernizare a sistemului de propulsie (prin înlocuirea turbinelor de marș - Tyne), finalizat în anul 2023, în valoare de 158.404 mii lei;
- instalarea unui sonar tractat, proiect finalizat din fondurile United States Foreign Military Financing (FMF);
- instalarea capacităților COMINT, ELINT și LINK 16, proiect finalizat din fondurile FMF;
- reparații curente și asigurarea de piese de schimb pentru sistemul de propulsie, executate la Șantierul Naval Damen S.A. din Mangalia, în baza unui contract de donație (offset) încheiat cu Leafield Logistics & Technical Services Limited, aferent unui contract de reparații capitale pentru turbinele de forță (Olympus) din dotarea fregatelor T22R;
- programul de reparații capitale, de modernizare a sistemului energetic și a sistemului de comunicații (procedurile se află în derulare și urmează semnarea contractelor);
- programul de dotare cu sisteme UAS (Unmanned Aircraft System) - un sistem urmează a fi livrat până la finalul anului din fonduri FMF.

b) navele purtătoare de rachete:

- programul de modernizare a sistemului de propulsie pentru cele trei nave se află în derulare (contractul a fost semnat), proiectul fiind dezvoltat și omologat integral de Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare Turbomotoare COMOTI, având valoarea de 277.707 mii lei;



- programul de dotare cu NSM are un sistem contractat, în valoare de 10.000 mii USD, cu livrare în anul 2025, pentru celelalte sisteme, termenul de primire a ofertei scrise fiind estimat la finalul anului în curs;

- executarea lucrărilor de andocare la toate cele 3 nave;

- îmbunătățirea condițiilor de trai la bordul navelor are procedura de achiziție în derulare;

- modernizarea sistemului de comunicații este în faza de analiză în vederea inițierii procedurii de achiziție.

În ceea ce privește ultima întrebare, menționez că, pentru programul de înzestrare „Submarin împotriva amenințărilor de suprafață și subacvatice” Scorpene, a fost obținută aprobarea prealabilă a Parlamentului României și este în curs de elaborare proiectul de lege având ca obiect de reglementare realizarea achiziției.


P **MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

ANGEL TÎLVĂR

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT SIMION GEORGE-NICOLAE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**