

NOTĂ DE FUNDAMENTARE	
Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ	
Ordonanță a Guvernului privind prorogarea unor termene prevăzute de Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România	
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
2.1. Sursa prezentului act normativ	Demersul se regăsește în lista proiectelor din domeniul prorogarea sau modificarea unor termene prevăzute în acte normative cu putere de lege pentru care Guvernul a fost abilitat să emită ordonanțe, potrivit art. 1 pct. XIV din Legea nr. 134/2025 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe. Prin prezenta ordonanță se umărește prorogarea unor termene prevăzute în Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România.
2.2. Descrierea situației actuale	Prin Legea nr. 226/2023 s-a prevăzut faptul că unele măsurile preconizate privind aplicarea unor tarife pe rețeaua de drumuri naționale din România vor intra în vigoare la data 1.01.2026. În vederea aplicării prevederilor Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, proiectul pentru realizarea sistemului de tarificare rutieră electronică în România (STRR) a fost împărțit în trei etape de implementare. Prima etapa de implementare a STRR o reprezintă dezvoltarea și implementarea soluției informatice, inclusiv furnizarea de echipamente și software de bază pentru sistemul informatic centralizat, prin achiziția de „Servicii de dezvoltare și implementare a soluției informatice, inclusiv furnizarea de echipamente și software de bază în cadrul proiectului “SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA” Lot 1 – Sistem informatic centralizat”. Noul sistem de tarificare rutieră electronică în România va include atât un mod de tarificare având la baza durata de utilizare a infrastructurii rutiere pentru autoturisme, autobuze, autocare și vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) $\leq 3,5$ tone, cât și un mod de tarificare în funcție de distanța parcursă pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA $> 3,5$ tone. Astfel, noul sistem de tarificare rutieră electronică în România trebuie să includă atât funcționalitățile existente din prezentul sistem centralizat (Sistem Integrat de Emitere, Gestiuine, Monitorizare și Control al Rovinietei – SIEGMCR), inclusiv migrarea datelor din acesta și să conțină și funcționalitățile specifice pentru colectarea tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (TollRo) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA $> 3,5$ tone. Totodată, noul sistem de tarificare rutieră electronică din România (STRR) trebuie să asigure funcționalități similare cu cele ale sistemelor de tarificare rutieră electronică din Statele Membre ale Uniunii Europene și să fie integrat cu acestea în cadrul Serviciului European de Tarifare Rutieră (SETRE). Obiectivele specifice ale acestei prime etape de implementare, constau în : - Livrarea de echipamente hardware în 2 centre de date; - Instalarea și configurarea echipamentelor hardware în ambele centre de date; - Livrarea de componente software;

	- Instalarea componentelor software în ambele centre de date; - Analiza, proiectare și dezvoltarea de module software specifice proiectului; - Migrarea datelor din actualul sistem de tarifyare (SIEGMCR) pe noul sistem de tarifyare (STRR); - Suport tehnic cu durata de 5 ani pentru toate componentele sistemului. Pentru realizarea primei etape de implementare, dezvoltarea și implementarea soluției informatice, inclusiv furnizarea de echipamente și software de bază pentru sistemul informatic centralizat, prin Anunțul de participare publicat în data de 22.01.2024, a fost stabilit ca termen limită pentru primirea și deschiderea ofertelor data de 07.03.2024. În acest interval de timp au fost transmise Autorității contractante solicitări de clarificare. Răspunsul Autorității contractante la solicitările de clarificare a fost publicat în SEAP la data de 11.03.2024. A fost prelungit termenul de depunere și deschidere a ofertelor până în data de 25.03.2024. După publicarea în SEAP a răspunsurilor la solicitările de clarificare, au fost înaintate Autorității contractante noi solicitări de clarificare care au vizat prevederi ale documentației de atribuire și a fost solicitată prelungirea termenului de depunere a ofertelor. Au fost depuse 3 contestații la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor. Acesta a respins 2 contestații la data de 08.04.2024, a admis, în parte, la data de 13.05.2026, 1a contestație și a stabilit ca Autoritatea Contractantă să ia măsuri de remediere. Autoritatea contractantă a publicat în SEAP măsurile de remediere solicitate. A fost stabilit ca termen de depunere și deschidere a ofertelor data de 03.06.2024. Având în vedere gradul ridicat de complexitate al proiectului și specificul de natura informatică al acestuia, în condițiile în care un astfel de sistem de tarifyare nu a mai fost implementat în România, fiind în fapt necesară analiza, proiectarea și dezvoltarea acestuia de la zero, a fost necesară asigurarea unei expertize de natura tehnică în domeniul informatic, aprofundată și de înalt nivel pe parcursul procedurii de evaluare a propunerii tehnice depusă în cadrul procedurii de achiziție publică, în vederea atribuirii contractului. În urma analizării propunerii tehnice depusă de ofertant, au fost formulate, la solicitarea experților externi coopțați, solicitări de clarificare. După analizarea răspunsurilor la solicitările de clarificare de către experții externi coopțați și întocmirea raportului final de evaluare, la sfârșitul lunii ianuarie 2025, a fost finalizată etapa de evaluare a propunerii tehnice depusă și a fost stabilit ca aceasta este admisă. După finalizarea etapei de analiză a propunerii financiare au fost solicitate documentele justificative actualizate. Durata de execuție a proiectul este de 24 de luni de la data de începere a contractului, conformitatea realizării fazelor sistemului vând ca punct de referință punerea în producție a modulelor tarifyare per kilometru (servicii web, aplicație mobilă, portal), așa cum este prevăzut în graficul de implementare, în termen maxim de 18 luni de la data începerii contractului. Etapa a 2-a de implementare a STRR o reprezintă achiziția de echipamente pentru dotarea amplasamentelor de control (camere ANPR, calculatoare și echipamente de comunicații etc). Etapa a 3-a de implementare a STRR o reprezintă realizarea infrastructurii care trebuie să utilizeze cu echipamentele de control achiziționate în cadrul etapei a 2-a de implementare, dacă nu va fi utilizată infrastructura existentă sau dacă aceasta trebuie extinsă. A fost stabilit ca procedurile de achiziție pentru etapele 2 și 3 de implementare să se desfășoare în paralel, ulterior atribuirii contractului de achiziție pentru prima etapa de implementare. Pentru motivele mai sus menționate, termenele prevăzute în Legea nr. 226/2023 referitoare la intrarea în vigoare a noii roviniete, a tarifului TollRo și a noului sistem SETRE România (STRR), cel aferente abrogării reglementării
--	---

	actuale privind rovinietă (Ordonanța Guvernului nr. 15/2002) necesită a fi prorogate.					
2.3. Schimbări preconizate	Prin prezentul proiect de act normativ, se propune aprobarea prorogării unor termene prevăzute în Legea nr. 226/2023, după cum urmează: - Termenele prevăzute la art. 4 alin. (1), art. 11 alin. (1), art. 12 alin. (1), art. 24 alin. (1) – (3), art. 29 alin. (1) - (2) din Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, se prorogă până la data de 01.07.2026.					
2. Alte informații	Nu este cazul.					
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic						
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Nu este cazul.					
3.2. Impactul social	Nu este cazul.					
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului						
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat						
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri						
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător						
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.					
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul.					
3.9. Alte informații	Nu este cazul.					
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
	2024	2025	2026	2027	2028	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale:	Nu este cazul.					

(i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări d) alte tipuri de venituri	
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii d) alte tipuri de cheltuieli	Nu este cazul.
4.3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
4.5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Nu este cazul.
7. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 5-a Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare	
5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea prezentului act normativ cu legislația UE	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Nu este cazul.
5.3.2 Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Nu este cazul.
5.6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ.
6.6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea prezentului act normativ	Actul normativ a fost promovat cu asigurarea procedurii de transparență decizională potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, prin publicarea pe pagina de internet a MTI.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
7.3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 8-a Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea prezentului act normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu este cazul.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat alăturat **proiectul de Ordonanță a Guvernului privind prorogarea unor termene prevăzute de Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Ciprian – Constantin ȘERBAN

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU
Marian NEACȘU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
Radu MARINESCU