

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ungariei privind stabilirea conexiunii drumului expres între Salonta - frontiera de stat (RO) și Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat (H), semnat la București la 4 aprilie 2023

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ	Proiectul de act normativ a fost inițiat în vederea aprobării <i>Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ungariei privind stabilirea conexiunii drumului expres între Salonta - frontiera de stat (RO) și Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat (H)</i> , document semnat la București, la 4 aprilie 2023, de ministrul transporturilor și infrastructurii din România, domnul Sorin Mihai Grindeanu, pentru partea română, și de domnul Péter Szijjártó, ministrul afacerilor externe și comerțului, pentru partea ungară.
Descrierea situației actuale	Cu prilejul întâlnirilor bilaterale organizate la nivel de demnitar, partea română și partea ungară și-au reafirmat intenția de a continua cooperarea în cadrul proiectelor aflate în derulare în diferite domenii de activitate, precum și prin identificarea de noi oportunități și proiecte de colaborare. Infrastructura de transport rutier, respectiv problematica dezvoltării condițiilor necesare realizării unui trafic rutier fluent internațional bilateral între România și Ungaria ocupă un loc important în ansamblul domeniilor cooperării dintre cele două state. În acest context și având în vedere faptul că, pentru asigurarea unui trafic fluent și unei continuități în punctele de trecere a frontierei, este necesar ca la interconectarea tronsoanelor de drum expres de pe teritoriul României cu tronsoanele de drum expres de pe teritoriul Ungariei să fie corelate atât tipul de platformă, cât și punctele de intersecție cu linia de frontieră ale legăturilor de infrastructură rutieră la profil de drum expres, părțile au stabilit necesitatea încheierii unui acord interguvernamental.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

pentru aplicarea directă a acesteia	
2.Schimbări preconizate	Scopul „Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ungariei privind stabilirea conexiunii dintre drumul expres Salonta - frontiera de stat (RO) și Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat (H),” este de a: - dezvolta condițiile necesare pentru un trafic internațional și bilateral rutier fluent în zona frontierei de stat româno-ungare; - crea condițiile necesare asigurării unei legături directe prin racordarea drumului expres Salonta - frontiera de stat de pe teritoriul României cu drumul expres Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat de pe teritoriul Ungariei; - stabili punctele de conexiune între cele două drumuri expres pe linia de frontieră comună româno-ungară; - reglementa condițiile tehnice de realizare a joncțiunii rutiere între cele două drumuri expres. În baza Acordului, se va înființa un Grup de lucru la nivel de experți (<i>Grup de lucru</i>) care se va reuni alternativ, pe teritoriile statelor Părților Contractante. La reuniunea Grupului de lucru pot participa specialiști ai ambelor Părți Contractante în domeniul proiectării, construirii, întreținerii și managementului de drumuri și poduri, precum și alți specialiști, după caz.
3.Alte informații	Acordul nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor părților contractante care rezultă din alte acorduri internaționale la care cele două state sunt părți, inclusiv drepturile și obligațiile României care decurg din calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene. Deși Acordul prevede, la momentul semnării sale, că „până la data aplicării integrale de către România a acquis-ului Schengen, derularea traficului internațional rutier pe drumul expres între Salonta - frontiera de stat (România) și Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat (Ungaria) va fi asigurată prin deschiderea unui punct de trecere a frontierei româno-ungare”, această prevedere și-a pierdut actualitatea în urma Deciziei (UE) 2024/210 a Consiliului din 30 decembrie 2023 privind aplicarea integrală a dispozițiilor acquis-ului Schengen în Republica Bulgaria și în România, precum și a Deciziei (UE) 2024/3212 a Consiliului din 12 decembrie 2024, prin care s-a stabilit data eliminării controalelor asupra persoanelor la frontierele terestre interne cu și între România și Republica Bulgaria. Prin urmare, articolul respectiv din Acord nu mai produce efecte. Orice divergențe privind interpretarea și/sau punerea în aplicare a Acordului și a eventualelor Protocoale adiționale la Acord vor fi soluționate de către Părțile Contractante, în cadrul <i>Grupului de lucru</i>, pe calea negocierilor, iar în caz de nereușită, prin canale diplomatice. Acordul va intra în vigoare în a 30-a (treizecea) zi de la data primirii ultimei notificări prin care Părțile Contractante își comunică reciproc, pe canale diplomatice, îndeplinirea procedurilor interne cerute de legislațiile lor naționale pentru intrarea în vigoare a acestuia. Acordul își încetează valabilitatea după finalizarea lucrărilor de racordare a celor două drumuri expres și punerea în funcțiune a acestora.

	Proiectul de acord a fost aprobat de către partea română prin Memorandumul nr. 38245/06.10.2022 cu tema: Aprobarea negocierii și semnării „Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ungariei privind stabilirea conexiunii dintre drumul expres între Salonta- frontiera de stat (RO) și Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat (H)”, în ședința din data de 19 decembrie 2022 a Guvernului României.
--	--

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

Impactul macroeconomic	Stabilirea conexiunii drumului expres între <i>Salonta - frontiera de stat (RO) și Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat (H)</i> va conduce la dezvoltarea condițiilor necesare pentru un trafic internațional și bilateral fluent în zona frontierei de stat româno-ungare, având un impact pozitiv.
Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Impactul asupra mediului de afaceri	Stabilirea conexiunii drumului expres între <i>Salonta - frontiera de stat (RO) și Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat (H)</i> va conduce la dezvoltarea condițiilor necesare pentru un trafic internațional și bilateral fluent în zona frontierei de stat româno-ungare, având un impact pozitiv.
Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Stabilirea conexiunii drumului expres între <i>Salonta - frontiera de stat (RO) cu drumul expres Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat (H)</i> va conduce la dezvoltarea condițiilor necesare pentru un trafic internațional și bilateral fluent în zona frontierei de stat româno-ungare, având un impact pozitiv.
Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Impactul asupra mediului	La secțiunile de îmbinare a drumului expres se va parcurge procedura de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontalier, în conformitate cu prevederile <i>Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier</i> , adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.
Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ se avizează de către Consiliul Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind afișat pe pagina de internet a MTI.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost promovat proiectul alăturat de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ungariei privind stabilirea conexiunii drumului expres între Salonta - frontiera de stat (RO) și Békéscsaba - Méhkerék - frontiera de stat (H), semnat la București la 4 aprilie 2023.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Ciprian-Constantin ȘERBAN

AVIZĂM FAVORABIL:

Viceprim-ministru

Marian NEACȘU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE,

Oana-Silvia ȚOIU

MINISTRUL FINANTELOR

Alexandru NAZARE

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE
ȘI ADMINISTRAȚIEI,**

Attila-Zoltán CSEKE

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR,

Diana-Anda BUZOIANU

MINISTRUL JUSTIȚIEI,

Radu MARINESCU