

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, precum și ale Legii nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, în vederea adoptării unor măsuri de limitare a cheltuielilor bugetare aferente Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR SA” este necesară luarea de măsuri care să vizeze și reducerea cheltuielilor de personal. O astfel de măsură poate fi luată prin modificarea Hotărârii Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România.
2.2. Descrierea situației actuale	În conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010, cu modificările și completările ulterioare, revizorii din cadrul Revizoratelor Regionale de Siguranță a Circulației au ca atribuții avizarea accidentelor și incidentelor feroviare produse pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF în cadrul căreia își desfășoară activitatea. În acest sens, la nivel național, sunt alocați, lunar, aproximativ 150 de revizori care desfășoară serviciul în regim de tură 12/24, inclusiv în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale și a căror activitate principală este, în fapt, efectuarea controlului în unitățile și subunitățile Sucursalelor Regionale CF în vederea asigurării siguranței feroviare. Simultan, în cadrul fiecărei Regionale CF, își desfășoară activitatea, tot în regim de tură 12/24, și conducătorul turei de serviciu de la Regulatorul de circulație regional, care deține deja un rol operațional semnificativ în coordonarea circulației trenurilor. Preluarea atribuțiilor de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare de la revizori, de către conducătorii turelor de serviciu de la Regulatorul de Circulație Regionale nu va afecta exercitarea celorlalte atribuții ale acestora în legătură cu circulația trenurilor. Din contră, această măsură va conduce la: ➤ reducerea, la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate ”CFR” – SA, a cheltuielilor de personal aferente plății orelor de noapte și

	festive în sensul că nu se vor mai efectua ture de noapte, precum și serviciu în zilele festive la nivelul Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației; ➤ eliberarea revizorilor de activitatea de avizare din tură, permițându-le acestora să se concentreze pe atribuția principală: controlul activ în teren, conform programelor aprobate în acest sens la nivelul fiecărei Sucursale Regionale CF, cu încadrarea în norma grafică aferentă fiecărei luni calendaristice; ➤ creșterea eficienței activităților de control, contribuind astfel la îmbunătățirea nivelului de siguranță feroviară; ➤ optimizarea resurselor existente, fără a fi necesare noi angajări sau investiții. Prin redistribuirea rațională a atribuțiilor și utilizarea eficientă a personalului deja existent în structurile operative, se poate realiza o optimizare semnificativă a activității, cu impact pozitiv atât asupra bugetului, cât și asupra calității controlului privind siguranța feroviară. În acest sens se impune modificarea art. 29, art. 30 și art. 54 alin. (2) din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 117/2010, astfel: „Art. 29 - Conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație regional avizează, în cel mai scurt timp posibil, pentru fiecare etapă în parte: a) revizorul central de serviciu de la revizoratul general de siguranță a circulației feroviare din cadrul CNCF „CFR” SA; b) conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație central din cadrul CNCF „CFR” SA; c) inspectorul de stat de serviciu de la structura teritorială din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, denumită în continuare ASFR; d) personalul Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, care asigură continuitatea serviciului în cadrul structurii teritoriale; e) conducătorii structurilor cu responsabilități în siguranța circulației ale operatorilor economici implicați în producerea accidentului/ incidentului.” „Art. 30 – Conducătorul turei de serviciu de la regulatorul de circulație regional este obligat: a) să facă încadrarea preliminară a accidentului/ incidentului, potrivit prevederilor prezentului regulament; b) să întocmească și să transmită în cel mai scurt timp posibil la revizoratul general de siguranță a circulației feroviare din cadrul CNCF „CFR” SA, structurii teritoriale din cadrul ASFR și personalului AGIFER care asigură continuitatea serviciului în cadrul structurii teritoriale, fișa de avizare a accidentului/incidentului, potrivit modelului prevăzut în Anexa nr. II A; c) să solicite și să urmărească îndrumarea și circulația mijloacelor de intervenție până la locul producerii accidentului/incidentului.”
--	---

	„ Art. 54, alin. (2) Conducerile operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar implicați au următoarele obligații: a) de a asigura prezența, în cel mai scurt timp, la locul producerii accidentului/ incidentului a reprezentanților proprii; b) de a comunica, în scris, în cel mai scurt timp posibil, revizorului de serviciu din revizoratul general de siguranță a circulației feroviare membrii din comisia de investigare, în urma solicitării investigatorului principal, atunci când investigarea nu se realizează de către AGIFER; c) de a asigura prezentarea membrilor din comisia de investigare, la locul, data și ora stabilite de către investigatorul principal.” Implementarea acestei măsuri este oportună, justificată și realizabilă în condițiile actuale, fără a afecta în mod negativ activitatea de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare.
2.3.Schimbări preconizate	<i>Nu este cazul.</i>
2.4.Alte informații	<i>Nu este cazul.</i>

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Nu este cazul.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic 3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Nu este cazul.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.9.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul
curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
d) alte tipuri de venituri	-	-	-	-	-	-
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.					

compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	– Prin actul normativ se modifică și completează Hotărârea Guvernului nr.117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 din 02.03.2010;
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ; b) obiectivele directivei UE; c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE; b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a.
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ.
6.6 Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a.
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a.
Măsuri de implementare

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

AVIZĂM:

VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU

MINISTRUL JUSTIȚIEI
RADU MARINESCU