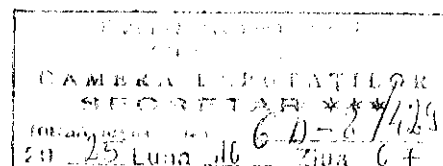




Nr. 7356, 7706, 7711, 7712, 7713, 7717,
7729, 7730, 7731, 7732, 7733, 7736, 7737,
7738, 7739, 7740, 7741, 7746, 7747, 7726,
7727, 7734, 7735,/DRP

03-10-2025

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Călin-Florin GROZA

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2139A/2025, având ca obiect „Evoluția gravității accidentelor rutiere în ultimii 10 ani, în funcție de vârsta șoferilor implicați”, vă comunicăm, în anexă, informațiile puse la dispoziție de către Inspectoratul General al Poliției Române (IGPR) referitoare la accidentele rutiere grave și ușoare înregistrate în ultimii 10 ani (2015-2024), în funcție de categoria de vârstă a conducătorilor de vehicule implicați.

În ceea ce privește problematica reducerii riscului rutier și consolidarea siguranței rutiere, în vederea adaptării continue a legislației rutiere la realitățile sociale, economice și tehnologice, Ministerul Afacerilor Interne (MAI), prin structurile sale de specialitate, a inițiat și promovat o serie de măsuri legislative, concretizate în acte normative adoptate în perioada 2019–2025.

În acest sens, amintim *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 84/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul creșterii siguranței rutiere*, care a instituit, printre altele, norme pentru facilitarea utilizării informațiilor oferite de sistemele de monitorizare a traficului dezvoltate de unitățile administrativ-teritoriale, pentru a servi atât ca suport pentru luarea unor decizii de dirijare a traficului rutier, cât și pentru impunerea respectării legii.

De asemenea, prin actul normativ mai sus menționat, au fost reglementate și soluții legislative pentru extinderea modalității de constatare a contravențiilor rutiere, prin implicarea societății civile în procesul de semnalare a unor abateri grave la regimul rutier, în vederea consolidării gradului de disciplină în trafic.

Soluțiile normative menționate funcționează ca mecanisme complementare sistemului e-SIGUR prevăzut de *Legea nr. 383/2022 privind unele măsuri de eficientizare a monitorizării traficului rutier*, reprezentând, în esență, soluții de creștere a capacității de constatare a contravențiilor la regimul circulației pe drumurile publice.

Totodată, *Legea nr. 383/2022* stabilește mai multe măsuri de eficientizare a supravegherii traficului rutier, instituind un sistem național integrat de monitorizare, denumit e-SIGUR.

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Legea nr. 383/2022, sistemul e-SIGUR este parte integrantă a centrelor de management al traficului pe drumurile de interes național, administrate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., iar, potrivit art. 7 alin. (3) din același act normativ, acesta poate colecta și datele de monitorizare a traficului rutier obținute cu mijloacele tehnice din dotarea Poliției Române, indiferent de categoria de drum public monitorizat.

Pentru realizarea colectării datelor de monitorizare a traficului rutier la nivelul Poliției Române a fost configurată o aplicație informatică în cadrul platformei Hub de servicii din cadrul MAI, având ca scop colectarea automată a semnalărilor detectate de mijloacele tehnice din dotarea Poliției Române privind posibila încălcare a normelor de circulație referitoare la limita maximă admisă de viteză pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum.

De asemenea, la nivelul IGPR a fost înființat Centrul de Monitorizare Automată a Traficului Rutier, în cadrul căruia se desfășoară activități dedicate de verificare și procesare a datelor de monitorizare a traficului rutier, colectate de echipamentele radar aflate în dotarea structurilor teritoriale de poliție rutieră și înregistrate în aplicația informatică dedicată.

Pe de altă parte, în scopul creșterii siguranței rutiere pe drumurile publice, Poliția Română, prin Direcția Rutieră, a finalizat implementarea a trei proiecte cu finanțare europeană, unul dedicat educației rutiere și două dedicate creșterii capacității de intervenție/reacție a structurilor de poliție rutieră.

În ceea ce privește componenta educativă, pentru responsabilizarea participanților la trafic, începând cu luna decembrie a anului 2024, în vederea asigurării unui cadru preventiv-educativ cu un impact asupra tuturor grupelor de vârstă, se utilizează un autotren – caravană educațională, a cărei dotare permite accesul publicului la un simulator de conducere auto, simulator de impact, softuri educaționale realizate pentru grupe de vârstă diferite și holograme.

De asemenea, în vederea reducerii riscului rutier, la nivelul IGPR au fost implementate o serie de măsuri, astfel:

- valorificarea concluziilor rezultate în baza analizelor realizate prin intermediul Sistemului de Informații Geografice (GIS) cu instrumente de analiză statistică și spațială, în scopul identificării zonelor cu risc rutier (hotspoturi) și transmiterea acestora către structurile teritoriale, pentru a dispune măsuri în consecință, în vederea combaterii riscului rutier;
- organizarea de acțiuni tematice potrivit unui calendar național care vizează principalele elemente de risc rutier, în acord și cu direcțiile de acțiune RoadPol (Rețeaua Europeană a Polițiilor Rutiere din Europa);
- efectuarea unei analize la nivelul fiecărui județ privind identificarea zonelor și a condițiilor de trafic care au favorizat, în ultimii cinci ani, producerea accidentelor rutiere grave cauzate de indisciplina pietonală, respectiv a bicicliștilor, și propunerea unor măsuri combative/preventiv-educative destinate tuturor structurilor de poliție din cadrul inspectoratelor județene de poliție;
- monitorizarea zonelor identificate cu risc rutier ridicat prin misiunile de survol derulate lunar cu elicopterele din dotarea MAI;

- colaborarea cu administrațiile publice locale în vederea organizării unor comisii tehnice pentru identificarea și implementarea unor soluții de resistemizare și de asigurare a micromobilității prin amenajarea infrastructurii necesare pietonilor și bicicliștilor (instalarea de semafoare pentru pietoni, înființarea unor treceri pentru pietoni în zonele deficitare, iluminarea trecerilor pentru pietoni, amenajarea pistelor pentru bicicliști etc.);
- implementarea conceptului de patrulă școlară ca formă de educație rutieră.

Totodată, precizăm faptul că siguranța rutieră este o responsabilitate comună, iar îmbunătățirea parametrilor specifici domeniului se poate obține doar cu implicarea fiecăruia, atât din postura de autoritate de reglementare și aplicare a legislației, cât și din cea de utilizator al drumului public.

Cu deosebită considerație,



**VICE-PRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Marian-Cătălin PREDOIU

**SECRETAR DE STAT
SILVIU NICU MACOVEI**

DGI/S2/MC

Telefon: 021.264.87.07/Fax: 021.264.87.40/ e-mail: dgi_secretariat@mai.gov.ro
Piata Revoluției, nr.1A, sector 1, C.P.010086
RO – București

Anexă la adresa MAI nr. 19202 / 01.10.2025

Numărul de accidente rutiere grave¹ și ușoare² din ultimii 10 ani (2015-2024), în funcție de categoria de vârstă a conducătorilor de vehicule implicați.

An	Accidente grave				Accidente ușoare			
	0-24 ani	25-44 ani	45-64 ani	65+ ani	0-24 ani	25-44 ani	45-64 ani	65+ ani
2015	2067	5220	3382	862	4620	11664	7036	1611
2016	1916	4749	3146	884	5326	12933	8063	1960
2017	1846	4620	3233	941	5461	12982	8341	2217
2018	1875	4494	3173	1083	5237	12307	8178	2235
2019	2030	4325	3318	1139	5828	12537	8750	2590
2020	1521	3154	2384	820	4656	8899	6357	1938
2021	1197	2474	1898	656	6136	11762	8596	2704
2022	1118	2257	1891	653	6409	12006	9221	3061
2023	1127	2095	1835	693	6784	12186	10122	3362
2024	1028	1959	1666	720	6842	12058	10355	3632

¹ Accidentul s-a soldat cu cel puțin un rănit grav sau o persoană decedată.

² Accidentul s-a soldat doar cu rănit/răniți ușor.