

Lista proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
1	Amenajarea complexă a râului Jiu în vederea aprobării împotriva inundațiilor a municipiului Craiova	MMAP	MMAP - ANAR - ABA JIU	PC	1423	100 %	74.94 %	119,498	89,556	3,000	26,942	2025	Lucrare finalizata. PVRTL nr. 1732/30.01.2024 - Obiect I Dumbrava RUCSORENI si PVRTL nr. 9953/11.06.2024- Obiectul II amenajare rau Jiu In 2025 este in derulare contractul de scoatere din fond forestier si expropriere terenuri. Stadiul fizic al lucrarilor este de 100%.
2	Amenajări hidrotehnice în b.h. Niraj, jud. Mureș	MMAP	ANAR-ABA Mureș	PC	283	100 %	56.30 %	233,538	131,492	0	102,046	2025	Lucrare finalizata. PVRTL nr. 17514/30.12.2015 In derulare asistenta juridica pentru expropriere terenuri, din suma ramasa de finantat se vor finaliza exproprierea. Stadiul fizic al lucrarilor este de 100%.
3	Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin județul Bihor	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1429	100 %	66.87 %	220,454	147,417	92	72,945	2024	Proiectul a fost realizat de către CNAIR SA in parteneriat cu CJ Bihor In conformitate cu parteneriatul de implementare nr. 92/91667/2021. Contractele au fost semnate, derulate si cheltuielile efectuate la nivelul autoritatilor locale, ele nefiind inscrise in PIP. In coloana 10 au fost adaugate si platile efectuate din titlul 56.73 de catre autoritatile locale in suma de 136.411 mii lei
4	Constructia variantei de ocolire Barlad	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1163	99.51 %	65.22 %	394,739	257,454	18,760	118,525	Receptia la Terminarea Lucrarilor a fost realizata in data de 29.08.2024	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile aferente terenurilor precum și plăți aferente lucrărilor executate în cadrul contractului.
5	Modernizare DN28B Târgu Frumos – Botoșani km 0+000 – km 76+758	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1225	100 %	98.62 %	477,549	470,956	6,593	0	RTL 2024	
6	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, dini 84.01.55.01 - Transferuri interne, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile si din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MTI	DTN	PC	370	100 %	97.31 %	219,983	214,055	0	5,928	2024	
7	Terminal Plecări Curse Externe aeroport international Timisoara Traian Vuia	MTI	DTA	PC	1368	100 %	69.91 %	192,120	134,315	0	57,805	2024	
8	Legătură Centură Oradea (Girație Calea Sintandrei) – Autostrada A3 (Biharia), județul Bihor	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1286	100 %	98.75 %	1,070,420	1,057,078	13,342	0	RTL sept 2024	
9	Modernizare DN 29D Botoșani–Ștefănești, km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146, județul Botoșani	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1297	100 %	92.74 %	378,276	350,804	0	27,472	PVRLT23.11.2023	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile aferente terenurilor
10	Modernizarea linie CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră"-Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1329	100 %	68.05 %	966,053	657,416	1,000	307,637	2024	In 30.05.2024 a fost semnata receptia la terminarea lucrarilor, fiind in perioada de garantie de 5 ani.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
11	Reabilitarea liniei de c.f. Frontiera-Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Paneuropean pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Sectiunea Frontiera-Curtici-Arad-km 614 (tronsonul 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1002	100 %	80.06 %	1,556,121	1,245,821	10,000	300,300	2025	Lucrarile au fost finalizare si receptionate la terminare in 2019. In prezent, se efectueaza activitatile de inchidere a mentiunilor din procesul verbal la terminare pentru efectuarea receptiei finale. Procentul fizic al lucrarilor nu este 100% fiind in curs de finalizare mentiunile din procesul verbal la terminare privind sistemul ETCS pana la efectuarea receptiei finale. Recepția finala este in curs de derulare. De asemenea, mai sunt litigii pe rol
12	Constructia Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1081	99.59 %	65.50 %	3,914,761	2,564,241	274,769	1,075,751	Lot 1: SF: 100% Lot 2: SF: 96,00% Traficul deschis pe data de 30.11.2021. RTL estimat - decembrie 2024 Lot 3: Receptie la Terminarea Lucrarilor - iulie 2018 Lot 4: Receptie la Terminarea Lucrarilor - iulie 2018 Receptie finala - 24.04.2023 Nod rutier Dumbrava - DRDP Cluj	Pentru lotul 1 a fost relizata receptie la terminarea lucrarilor in data de 21.12.2021, in anexa fiind prevazute o serie de lucrari ramase de executat, astfel stadiul fizic raportat nu este 100%. Nodul rutier Dumbrava nu mai face parte din proiect. NU este necesara revizuirea indicatorilor tehnico-economici. In cadrul proiectului au mai ramas de decontat si cheltuieli aferente eventualelor sentinte arbitrale si/sau sentinte aferente achizițiilor de terenuri.
13	Constructia Autostrazii Nadlac – Arad, km 0+000 - km 38+882	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	991	100 %	89.33 %	1,302,478	1,163,559	0	138,919	Lot 1: Receptie Finala 04.08.2020 Lot 2: Receptie Finala 18.12.2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
14	Constructia autostrazii Timisoara – Lugoj si variantei de ocolire a orasului Timisoara la standard de autostrada, km 44+500 - km 79+625	MTI	C.N.A.I.R.	PC	990	100 %	63.10 %	1,397,821	882,067	0	515,754	Lot 1: Receptie Finala octombrie 2016; Lot 2: Receptie Finala decembrie 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, etc.
15	Constructia Autostrazii Arad-Timisoara (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MTI	C.N.A.I.R.	PC	411	100 %	98.61 %	1,932,217	1,905,383	0	26,834	Receptie finala Arad-Timisoara: Finalizat decembrie 2018 Receptie finala VO Arad - Finalizat august 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc. In cadrul formularelor cod 23 aferente proiectelor cu finantare nerambursabila se cuprind toate cheltuielile aferente unui proiect, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiect au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrite în PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
16	Constructia Variantei de Ocolire Deva-Orastie la standard de autostrada	MTI	C.N.A.I.R.	PC	401	100 %	54.27 %	1,650,060	895,568	0	754,492	Finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri Valoarea actualizata a proiectului a fost calculata in baza valorii in euro din cadrul HG aferent ITE nr. 1293/2009 (365.027.195 euro) transformata in mii lei la un curs valutar estimat de 4,52 lei/euro, fata de cursul valutar de 4,2127 lei/euro utilizat in cadrul devizului general, anexa la HG nr. 1293/2009, luandu-se in considerare deprecierea cursului valutar.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
17	Constructia Variantei de Ocolire Sibiu la standard de autostrada	MTI	C.N.A.I.R.	PC	399	100 %	78.75 %	887,402	698,820	0	188,582	Lot 1: 2010 Finalizat; Lot 2: 2010 Finalizat	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri. Valoarea actualizată a proiectului introdusa în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Avand in vedere ca prin amendamentul 6 la Memorandumul de Finantare a fost aprobata valoarea totala de 182.009.039,09 Euro, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP.
18	Constructia autostrazii Cernavoda-Constanta	MTI	C.N.A.I.R.	PC	412	100 %	98.54 %	1,807,169	1,780,742	0	26,427	Cernavoda - Medgidia: Receptia finala din data de 28.06.2017 Medgidia - Constanta: Receptie Finala in data de 08.12.2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.In cadrul formularelor cod 23 aferente proiectelor cu finantare nerambursabila se cuprind toate cheltuielile aferente unui proiect, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiect au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise în PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
19	Reabilitare DN1H Zalau Alesd	MTI	C.N.A.I.R.	PC	982	100 %	75.64 %	416,658	315,161	0	101,497	Lot 1: RTL Iunie 2015 Remediere Defectiuni RT 29.12.2021 Lot 2: RF 03.12.2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile si lucrari de remediere
20	Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000 – km 84+020	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1082	100 %	58.24 %	461,513	268,779	28,507	164,227	Lot I : RTL 19.06.2019 Lot II: RTL 11.06.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
21	Reabilitare DN 66 Filiasi - Petrosani, km 0+000-km 131+000, km 48+900 - km 93+500	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1083	100 %	61.57 %	321,838	198,156	0	123,682	5R2A: RF 07.08.2020 5R3: RF 03.12.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
22	Reabilitare DN 66 Filiasi - Petrosani, km 0+000-km 131+000, km 93+500 - km 126+000	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1085	100 %	71.82 %	348,744	250,461	0	98,283	Finalizat 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. La momentul elaborarii proiectului legii bugetului de stat pe anul 2024 in valoarea actualizata nu au fost incluse platile totale pe anul 2023
23	Constructia Variantei de Ocolire Bacau	MTI	C.N.A.I.R.	PC	909	100 %	77.66 %	1,174,445	912,018	1,020	261,407	PVRTL: 10.08.2021	Valoare actualizata din anexa 3/24/29 de la legea bugetului de stat reprezinta valoarea de implementare a proiectului, conform contractelor semnat, respectiv estimate a fi semnate in perioada urmatoare
24	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov	MTI	C.N.A.I.R.	PC	996	100 %	80.63 %	531,394	428,463	10,990	91,941	Tronson I : RF 19.12.2019 Tronson I: RF 14.12.2021 Tronson 3: RF 07.01.2016	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
25	Reabilitare DN1C/19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1175	100 %	100.00 %	252,614	252,610	0	4	Finalizat 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
26	Reabilitare DN1C Dej – Baia Mare, km 61+500 - km 147+990	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1174	100 %	100.00 %	401,343	401,341	0	2	Finalizat 2013	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finantare dintre Romania si Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finantarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV
27	Reabilitare DN 18 Baia Mare - Sighetu Marmăției - Moisei - Iacobeni km 3+522 - km 62+234 (sector km 15+000 - km 62+234), km 69+790 - km 131+627, km 131+627 - km 220+088	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1385	100 %	67.56 %	1,140,909	770,801	0	370,108	P.V.R.T.L. nr. 7135/05.11.2020 P.V.R.T.L. nr. 11/20.02.2014 P.V.R.F. nr. 2956/21.09.2016 Lot 1 - km 131+327 - km 156+232: P.V.R.T.L. nr. 42084/01.09.2021 Lot 2 - km 156+232-km 180+850: P.V.R.T.L. nr. 75925/19.12.2019 Lot 3 - km 180+850-km 199+400: P.V.R.T.L. nr.2/31118/05.12.2019 Lot 4 - km 199+400-km 220+088:	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile
28	Reabilitare DN 15 Tg. Mures– Reghin, km 69+500- km 109+940 si DN15A Reghin – Saratel km 0+000 - km 46+597	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1173	100 %	100.00 %	355,559	355,558	0	1	Finalizat 2015	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. lege nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, Etapa a VI-a
29	Reabilitare DN1H Zalau - Rastoci, km 75+446 - km 128+823	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1165	100 %	100.00 %	227,060	227,058	0	2	Finalizat 2014	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, Etapa a VI-a

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
30	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 si km 57+500 - km 89+400	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1115	100 %	83.90 %	322,976	270,971	112	51,893	Finalizat 2015	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, Etapa a VI-a
31	ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MTI	C.N.A.I.R.	PC	400	100 %	99.52 %	1,455,213	1,448,162	0	7,051	Finalizat 2014	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile In cadrul Formularului cod 29 au fost cuprinse toate cheltuielile aferente proiectului, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiect au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise în PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
32	ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, sectiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MTI	C.N.A.I.R.	PC	397	100 %	78.38 %	775,042	607,471	0	167,571	Finalizat 2016	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valoarea actualizată a proiectului introdusa în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Astfel, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP
33	ISPA 2000/RO/16/P/PT/002 - Largire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu	MTI	C.N.A.I.R.	PC	393	100 %	60.89 %	433,376	263,868	0	169,508	Finalizat 2012	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. In coloana 10 au fost adaugate si platile efectuate din credite externe in suma de 110.119 mii lei
34	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MTI	C.N.A.I.R.	PC	413	100 %	79.22 %	1,799,320	1,425,379	70,500	303,441	PVRTL 10.05.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile aferente terenurilor, lucrari executate, hotarari arbitrale. - Valoarea totala de proiect in cuantum de 1.799.320 mii lei conform HG urilor de aprobare a indicatorilor tehnico economici, cuprinde atat sumele aferente proiectului Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, cat si componenta aferenta podurilor dobrogene si calamitati.
35	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava si Jud. Botosani	MTI	C.N.A.I.R.	PC	818	100 %	56.09 %	157,648	88,417	0	69,231	Finalizat 2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. In coloana 10 au fost adaugate si platile efectuate din titlul 56 - POST in suma de 85.641 mii lei
36	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MTI	C.N.A.I.R.	PC	364	100 %	89.38 %	399,935	357,455	1,053	41,427	Tronson 1: P.V.R.T.L. 17/4939/08.09.2020 Tronson 2: Estimat Trim IV 2023 Tronson 3: P.V.R.T.L. nr. 17/669/07.02.2019	Contract reziliat. Suma de 399.935 mii lei inscrisa in coloana 8 este corecta, potrivit HG nr. 416/2018, in PIP la 31.05.2025 nu sunt inscrise sumele aferente T 56 si T 58, 7518 mii lei si respective 222 mii; - cu ocazia rectificării bugetare se va actualiza F29 cod 364 conform celor precizate mai sus.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
37	Sporire capacitate de circulatie pe centura Ploiesti Vest Km 0+000 - 12+850	MTI	C.N.A.I.R.	PC	352	100 %	93.62 %	161,835	151,512	0	10,323	P.V.R.T.L. nr. 20/2054/17.09.2010; P. V.R.F. 27/113/01.10.2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. suma de 161.835 mii lei inscrisa in coloana 8 este corecta, potrivit HG nr. 868/2009, in PIP la 31.05.2025 nu sunt inscrise sumele aferente T 84.10.55.01 – Transporturi – Titlul VII Alte Transferuri – A Transferuri Interne – Investitii ale agentilor economici cu capital de stat, respectiv 21 mii lei; -cu ocazia rectificării se va actualiza F29 cod 352 conform celor precizate mai sus.
38	Reabilitare DN 2D Focsani - Ojdula intre km 0+000- km 118+873	MTI	C.N.A.I.R.	PC	354	100 %	96.44 %	1,069,643	1,031,545	419	37,679	P.V.R.F. nr. 19/2663/25.05.2017 - Lot 2 km 50+000 - km 95+000 P.V.R.T.L. nr. 64/70/03.03.2016 - lot 3 km 95+000-101+950, 102+075-118+873 P.V.R.F. nr. 60/1111/21.08.2018 - lot 3 km 95+000-101+950, 102+075-118+873 P.V.R.T.L. nr. 60/1381/25.10.2018 - sector km 101+950 - km 102+075 P.V.R.F. nr. SD/20/IE/22792/19.11.2020 - sector km 101+950 - km 102+075	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
39	Varianta de ocolire Cluj Est	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	362	100 %	90.52 %	701,672	635,185	0	66,487	P.V.R.F. nr. 30096/07.05.2016 - Troson I km 0+000-4+575 si 6+982-8+592 P.V.R.F. nr. 30079/07.05.2019 - Troson II km 8+592-17+940 P.V.R.F. nr. 71321/27.11.2017 - Troson I 4+575-6+982	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
40	Drum de centura in municipiul Oradea - Etapa a II-a	MTI	C.N.A.I.R.	PC	365	100 %	80.65 %	228,803	184,523	0	44,280	P.V.R.T.L. nr. 7999/25.02.2016 - Etapa a II-a - Reparatie pod vechi Crisul Repede P.V.R.T.L. nr. 70407/21.11.2017 și nr. 70408/21.11.2017 - Etapa a II-a - Sector Etapa a III-a - 1,78 km intre km 13+933 al drumului de centura si DN1 P.V.R.F. nr. 36436/03.08.2018 - Etapa a II-a - Reparatie pod vechi Crisul Repede P.V.R.F. nr. 2433/14.01.2021 și nr. 2432/14.01.2021 - Etapa a II-a - Sector Etapa a III-a - 1,78 km intre km 13+933 al drumului de centura si DN1	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
41	Largire la 4 benzi de circulatie DN 73 intre km. 7+000-11+100 si drum de legatura cu DN 73D	MTI	C.N.A.I.R.	PC	367	100 %	56.43 %	275,523	155,469	0	120,054	Finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
42	Centura municipiului Radauti, jud. Suceava	MTI	C.N.A.I.R.	PC	814	100 %	79.80 %	189,341	151,099	0	38,242	RTL 19.11.2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
43	Proiectare si Executie Drum de Legatura DN 5 KM 60+500 – Soseaua de Centura – Pod Prieteniei KM 61+400	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1256	100 %	92.70 %	198,327	183,848	7,550	6,929	RTL 22.12.2021	
44	Constructia Variantei de Ocolire Caracal	MTI	C.N.A.I.R.	PC	977	100 %	57.68 %	151,647	87,467	0	64,180	RF 10.11.2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile aferente terenurilor
45	Constructia Variantei de ocolire Craiova Sud	MTI	C.N.A.I.R.	PC	873	100 %	84.83 %	102,108	86,614	0	15,494	RF 19.03.2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile aferente terenurilor
46	Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 – km 184+390	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1086	100 %	97.91 %	1,137,629	1,113,856	5,311	18,462	5R11: RTL 08.06.2022 5R12: R.T.L. 23.12.2021 5R14- sector 2: R.T.L. 14.12.2021 5R14- sector 3: R.T.L.14.12.2021 5R14- sector 1: R.T.L. 15.06.2022 5R10A: RF 23.04.2020 5R10B: RF 19.12.2018 5R13: RTL 18.04.2019	
47	Pasaj supratieran pe DJ 602 Centura Bucuresti - Domnesti	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1122	100 %	87.93 %	233,685	205,488	0	28,197	Receptie 16.11.2022	
48	„Pasaj denivelat superior pe DN21 km 105+500”	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1322	100 %	90.95 %	182,749	166,219	6,507	10,023	RTL 26.05.2023	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati aferente unui litigiu cu Antreprenorul aflat in curs de derulare
49	Constructia Autostrazii Orastie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MTI	C.N.A.I.R.	PC	989	100 %	84.87 %	3,489,319	2,961,395	51,315	476,609	Lot 1: Recptie finala 2018 Lot 2: Receptie finala - noiembrie 2018 Lot 3: in circulatie finalizat Lot 4: RTL 2014	Contractul de Proiectare si Executie Orastie-Sibiu Lot 3 km 43+855-km 65+965 cu nr. 92/28516/20.05.2011 a fost reziliat prin adresa nr. 92/3908/27.01.2016. Nu consideram necesara reavizarea indicatorilor tehnico - economici pentru renuntarea definitiva la realizarea acestor lucrari. Proiectul este necesar a fi mentinut in PIP deoarece in cadrul acestuia mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
50	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni	MTI	C.N.A.I.R.	PC	985	100 %	62.15 %	211,002	131,132	28,402	51,468	PVSRTL 19A/25057/19.07.2022) Antreprenorul a solicitat in instanta suspendarea si ulterior anulara executarii actului administrativ PVSRTL 19A/25057/19.07.2022. Stadiu: cererile Antreprenorului au fost respinse de catre Tribunalul Dambovita si Curtea de Apel Ploiesti	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
51	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 ÷ km 107+745	MTI	C.N.A.I.R.	PC	418 (1457)	100 %	65.13 %	637,104	414,917	328	221,859	Contract reziliat conform act. nr. 92/61015/18.09.2020 - litigiu - Hotărârea Arbitrală Finală din data de 26.04.2023 pronunțată de Curtea Internațională de Arbitraj ICC Paris în dosarul Arbitral nr. ICC 25700/HBH	Potrivit sentintei pronuntata in dosarul nr. 25700/HBH din data de 26.04.2023 a Tribunalului Arbitral ICC Paris a fost recunoscuta rezilierea contractului fiind recunoscuta finalizarea a 99,7% din lucrari. urmare rezilierii contractului au ramas de executat: - Podul de la km 41+579 (pentru care este necesara executia unui pod nou) - Parcarile de la km 21+900 (stanga + dreapta) si 52+900 (stanga +dreapta); - intersectia giratorie de la km 76+640; - treceri la nivel cu calea ferata de la km 12+903, km 40+695, km 71+335; - finalizare poduri km 86+223, km 87+365, km 91+702, km 95+256, km 102+83, - finalizare relocari utilitati (apa, gaz si electrice). În prezent se află în desfășurare contractul nr. 550/277/05.09.2024 - Reactualizare proiect faza DTAC, PT, Asistență tehnică din partea proiectantului - Reabilitare DN 79 Arad - Oradea km 4+250 - km 107+745 - Pod pe DN 79 km 41+579 peste Crișul Alb la Chișineu Criș

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
52	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti	MTI	C.N.A.I.R.	PC	361	100 %	84.25 %	660,813	556,749	0	104,064	Obiect 5A PVRTL 5793/25.01.2013 Obiect 5B: P.V.R.T.L. nr. 2512/17.01.2011; P.V.R.F. nr. 8/21721/13.01.2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valoarea totala a proiectului inscrisa in PIP (Anexa 3/24/29) reprezinta valoarea de executie a proiectului asa cum au fost semnate si implementate contractele de achizitie publica pentru toate obiectivele, respectiv 1A, 1B, 1C, 1D, 2,3,4, 5A si 5B. Mentionam ca stadiul fizic este 99% deoarece pentru obiectivul 5A a fost realizata Receptia la Terminarea Lucrarilor, urmand ca pe perioada de garantie sa fie efectuate lucrarile ramase de executat. Pentru toate celelalte obiective a fost efectuata inclusiv Receptia Finala
53	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100 - 17+100 si centura Rutiera in zona de nord a Municipiului Bucuresti - Ob.6	MTI	C.N.A.I.R.	PC	348	100 %	92.47 %	139,677	129,160	451	10,066	Finalizat 2017 P.V.R.T.L. nr. 5793/25.01.2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. Pentru acest proiect a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor, in perioada de garantie Antreprenorul avand de efectuat lucrari pentru marcaje rutiere si parapeti.
54	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti - Ob. 7	MTI	C.N.A.I.R.	PC	349	100 %	79.14 %	234,745	185,782	725	48,238	P.V.R.T.L. NR. 58375/06.09.2013 - Executie lucrari strat uzura si montare separator de sens P.V.R.T.L. nr. 44/218946/22.11.2021 - Actualizare PT+DE+Executie lucrari pentru finalizarea obiectivului Gard de protectie cazarma 3270 Mogosoaia P.V.R.T.L. nr. 8/45621/17.12.2021 - Proiectare si executie Pasaj Mogosoaia pe Centura Bucuresti, peste DN 1A	
55	Magistrala 4. „Racorduri la rețeaua de metrou din București,	MTI	Metrorex	PC	384	100 %	92.82 %	2,023,407	1,878,140	4,100	141,167	2015	proiectul a fost finalizat din finanțare aprobată pe anul 2023 din T51-Transferuri pentru finanțarea proiectului de investitii la metrou se vor face plati pentru litigiile pe exproprii 2018
56	Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN1, in sate lineare si puncte negre	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1001	100 %	24.28 %	198,921	48,293	39	150,589	LOT 5 decembrie 2021 LOT 7 - septembrie 2022	Loturile 1-4 au fost reziliate si nu vor mai fi implementate in cadrul proiectului. Astfel, termenul de finalizare al proiectului este cel inscris la lot 7 - septembrie 2022.Diferenta mare dintre stadiul fizic si cel valoric provine din faptul ca cea mai mare parte a obiectivului nu -s mai construit
57	Extinderea sectiei de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologica la Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti	MS	Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti	PC	1113	100 %	88.79 %	150,224	133,381	9,500	7,343	Dec-25	realizarea de Lucrări în afara tarifului de racordare Secția oncologie - Compartiment de Radioterapie - cu o valoare estimată de 6.205 mii lei (fără TVA) - achiziția unui Ecograf pentru oncologie, Lotul 10 din procedura de achiziție simplificată Furnizare echipamente medicale cu nr. CN 1085320, cu valoare estimată de 2.986 mii lei(fără TVA). Procedura are data limită de depunere oferte 10.10.2025.
58	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1041	100 %	76.15 %	730,401	556,222	12,244	161,935	RTL: Iulie 2022 [PVRTL nr. 1698E din data de 07.07.2022, inregistrat la CNAIR – Arhiva cu nr. 135/14.07.2022 (aprobat de DG CNAIR in data de 12.07.2022)] Perioada de Garantie (PND): 24 luni	- achiziția unui Ecograf pentru oncologie, Lotul 10 din procedura de achiziție simplificată Furnizare echipamente medicale cu nr. CN 1085320, cu valoare estimată de 2.986 mii lei(fără TVA). Procedura are data limită de depunere oferte 10.10.2025.
59	Constructia Variantei de ocolire Targu Jiu	MTI	CNAIR	PC	1042	100 %	81.11 %	655,807	531,922	24,125	99,760	PVRLT 2024	Desi PVRTL a fost emis, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati aferente contractului de executie lucrari

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
60	Consolidare și restaurare Cazino Constanța	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Constanța după finalizare	PC	1,717	100 %	72.00 %	236,230	169,383	20,000	46,847	2025	RECEPȚIONAT PVRTL nr. 140/20.03.2025
61	Reducerea riscului la inundatii a municipiului Tecuci, judetul Galati	MMAP	ANAR-ABA-PRUT-Barlad	PC	1484	100 %	76.29 %	189,435	144,513	14,315	30,607	2025	Proiectul se va finaliza in 2025
62	Podul suspendat peste Dunare in zona Braila, judetele Braila si Tulcea	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1217	99.00%	74.02 %	4,556,091	3,372,355	142,797	1,040,939	2025	
63	Varianta de ocolire Timisoara Sud	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	718	100 %	84.19 %	815,876	686,893	17,796	111,187	RTL decembrie 2024	Contractul de lucrari cu Tirrena Scavi a fost reziliat, urmand a fi semnat un nou contract de finalizare a lucrarilor
64	Reabilitare DN6 Alexandria – Craiova	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	983	100 %	93.96 %	873,848	821,102	23,800	28,946	Lot 1: RF 24.11.2015 Lot 2: decembrie 2024 Lot 3: RF 05.07.2016	
65	Varianta Ocolitoare Sfantu Gheorghe	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1317	100 %	80.62 %	442,061	356,377	85,647	334	2025	
66	Varianta de ocolire Arad Est	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1425	100 %	91.71 %	245,754	225,390	186	20,178	2024	Proiectul este derulat la nivelul UAT ARAD, contractele fiind semnate, derulate si cheltuielile efectuate la nivelul acestora, ele nefiind inscrise in PIP. Acest obiectiv de investiții este inclus în lista proiectelor ce urmează a fi derulate împreună cu autoritățile locale aprobat prin OMTIC 2198/2020. In coloana 10 au fost adaugate si platile efectuate din titlul 56.73 de catre autoritatile locale in suma de 214.100 mii lei.
67	Autostrada Buzău-Focșani	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1446	100 %	38.85 %	7,264,022	2,822,335	1,604,597	2,837,090	2025	
68	Varianta ocolitoare a orașului Aleșd	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1079	100 %	39.02 %	166,091	64,808	429	100,854	2025	Proiectul va fi implementat la nivelul CJ Bihor- UAT Alesd, contractele fiind semnate derulate si cheltuielile efectuate la nivelul acestora, ele nefiind inscrise in PIP. Acest obiectiv de investiții este inclus în lista proiectelor ce urmează a fi derulate împreună cu autoritățile locale aprobat prin OMTIC 2198/2020. In coloana 10 au fost adaugate si platile efectuate din titlul 56.73 de catre autoritațile locale in suma de 58.409 mii lei
69	Constructia Variantei de ocolire Stei	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1080	100 %	39.07 %	525,398	205,284	509	319,605	2024	Proiectul va fi implementat la nivelul CJ Bihor, contractele fiind semnate, derulate si cheltuielile efectuate la nivelul acestuia, ele nefiind inscrise in PIP. Acest obiectiv de investiții este inclus în lista proiectelor ce urmează a fi derulate împreună cu autoritățile locale aprobat prin OMTIC 2198/2020. In coloana 10 au fost adaugate si platile efectuate din titlul 56.73 de catre autoritatile locale in suma de 200.908 mii lei
	Total	69						58,775,434	44,037,231	2,500,830	12,237,670		

NOTĂ: * Informațiile prezentate au fost transmise de către ordonatorii principali de credite

64	MTI	57,846,509	43,368,906	2,454,015	12,023,885
3	MMAP	542,471	365,561	17,315	159,595
1	MDLPA	236,230	169,383	20,000	46,847
1	MS	150,224	133,381	9,500	7,343

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16