

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1.

#### Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova”, lucrare de utilitate publică de interes național**

### Secțiunea a 2 – a

#### Motivele emiterii actului normativ

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ | <p>România are, ca mărime și amplasare geografică, o poziție importantă pentru tranzitul feroviar între Europa de Vest, Centrală și Asia (Orientul Mijlociu). Rețeaua feroviară publică a CFR-SA asigură legătura cu toate rețelele feroviare ale țărilor vecine și, mai departe, cu rețelele feroviare ale celorlalte țări din Europa și din Asia, și este armonios repartizată pe teritoriul țării, având o dispunere circulară pe două inele, aproape concentrice, străbătute de 8 magistrale radiale care pornesc din capitala țării.</p> <p>CNCF „CFR” – S.A. administrează o rețea feroviară de aproximativ 20.000 km lungime desfășurată, a șaptea ca mărime din Europa și peste 900 stații CF, care conectează linii interoperabile și neinteroperabile. CNCF „CFR” – SA este Managerul de Infrastructură Feroviară din România, care administrează și întreține infrastructura feroviară publică și o serie de componente de infrastructură privată.</p> <p>Așa cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr.1315/2013 partea rețelei feroviare naționale reprezentată de linia de cale ferată București Nord - Videle - Roșiori - Craiova, componentă a ramurii sudice a Coridorului Rin - Dunăre asigură legătura între ramura nordică a Coridorului Rin - Dunăre (Curtici-Arad-Coșlariu-Sighișoara-Brașov-București Nord-Constanța) și Coridorul Orient I Est-Mediteranean (Curtici-Arad-Caransebeș-Drobeta Tr.Severin-Craiova-Calafat), precum și cu traseul fostului Coridor pan-european DC (Giurgiu - București Nord - Ploiești - Focșani - Bacău - Pașcani - Iași - Ungheni).</p> <p>Tronsonul <i>București Nord - Roșiori Nord</i> este parte a proiectului global de modernizare a liniei de cale ferată <i>București Nord - Videle - Roșiori - Caracal - Craiova</i> prevăzut în Mașter Planul General al României (MPGT), încadrat în Obiectivul General (5) Eficiență economică, Obiective Specifice coridorului OR 11 - <i>București - Roșiori - Craiova -Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Timișoara - Arad</i>.</p> <p>În Anexa 10.22 la MPGT - Tabel centralizator și fișe de proiecte pentru lucrări de reabilitare linie de cale ferată, este inclus proiectul de reabilitare a liniei CF București - Craiova, cu următoarele coduri de proiect FOI 3: București - Roșiori - Craiova -Dr. Tr. Severin- Caransebeș - Timișoara - Arad, conform Anexei la MPGT, cod proiect <b>F013: București - Craiova</b>. Proiectul „<i>Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova</i>” este propus pentru finanțare în perioada 2020 - 2030, conform Anexei 10.35 - „<i>Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2020 - 2030</i>”.</p> |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2.2. Descrierea situației actuale</p> | <p>Realizarea și derularea acestui proiect revine Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – S.A., care este beneficiarul investiției.</p> <p>Linia de cale ferată București Nord-Videle-Roșiori-Craiova, parte din ramura sudică a Coridorului Rin-Dunăre asigură legătura între ramura nordică a Coridorului Rin-Dunăre (Curtici-Arad-Coșlariu-Sighișoara-Brașov-București Nord-Constanța) și Coridorul Orient/Est-Mediteranean (Curtici-Arad-Caransebeș-Drobeta Tr.Severin-Craiova-Calafat), precum și cu traseul fostului Coridor Pan-european IX (Giurgiu-București Nord-Ploiești-Focșani-Bacău-Pășcani-Iași-Ungheni).</p> <p>Secțiunea de cale ferată București Nord-Videle-Roșiori-Craiova este una din cele mai folosite secțiuni din rețeaua CNCF CFR-SA, atât pentru traficul de călători și marfă național, cât și pentru cel internațional.</p> <p>Linia de cale ferată Roșiori Nord – Craiova are o lungime de 108,53 km (km 98+780 și km 207+687), este orientată de la est la vest, trece prin trei județe: Teleorman, Olt și Dolj și este cuprinsă în două secții ale Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova: (km 98+780 la km 186+500 în Secția L2 Roșiori - 87,720 km); (km 186+500 la km 207+687 în Secția L6 Craiova - 21,187 km).</p> <p>Pe linia c.f. Roșiori Nord - Craiova sunt amplasate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ 12 puncte de secționare (exclusiv stația Craiova): 4 stații CF - Roșiori Nord, Drăgănești Olt, Caracal și Jianca; 8 halte de mișcare - Măldăeni, Mihăești, Radomirești, Fărcașele, Grozăvești, Leu, Malu Mare și Banu Mărăcine</li> <li>❖ 8 puncte de oprire în linie curentă - Dăneasa h, Stoenesti h, Cezieni h, Radomiru h, Țărtăl h, Pasaju Coșoveni h, Viaductu Cârcea h și Bordei h.c.</li> <li>❖ 19 treceri la nivel din care: 2 sunt înzestrate cu instalație SAT; 7 sunt înzestrate cu instalație BAT; 2 sunt prevăzute cu barieră mecanică; 8 sunt semnalizate IR</li> <li>❖ 21 poduri cu deschidere mai mare de 5 m</li> <li>❖ 1 pod de încrucișare în cap Y Roșiori Nord (LFI Cerealcom supra traversează magistrala 100)</li> <li>❖ 6 pasaje inferioare</li> <li>❖ 6 pasaje superioare</li> <li>❖ 1 viaduct (viaductul Cârcea)</li> </ul> <p>Panta caracteristică a liniei CF Roșiori Nord – Craiova este: pe sensul dus - 8 mm/m pe intervalul Banu Mărăcine – Craiova; pe sensul întors: 6 N/kN, pe intervalele Roșiori Nord - Măldăeni, Fărcașele – Caracal, Caracal - Grozăvești și Jianca – Leu</p> <p>Rezistența caracteristică a liniei CF Roșiori Nord – Craiova este: pe sensul dus - 6 N/kN, pe intervalele Roșiori Nord-Măldăeni, Fărcașele – Caracal, Caracal - Grozăvești și Jianca – Leu; pe sensul întors - 8 N/kN, pe intervalul Banu Mărăcine - Craiova</p> <p>Linia de cale ferată Roșiori Nord – Craiova este deschisă circulației atât a trenurilor de călători, cât și a trenurilor de marfă. Trenurile de călători și marfă sunt remorcate cu tracțiune electrică</p> <p>Proiectul se desfășoară pe suprafața a 3 județe, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Județul Teleorman în UAT Roșiorii de Vede, UAT Măldăeni, UAT Scrioaștea, în intravilan și extravilan.</li> <li>- Județul Olt (UAT Drăghiceni, UAT Cezieni, UAT Dobrosloveni, UAT Caracal, UAT Fărcașele, UAT Stoenesti, UAT Drăgănești Olt, UAT Dăneasa, UAT Radomirești, UAT Mihăești), în intravilan și extravilan.</li> <li>- Județul Dolj (UAT Dioști, UAT Teslui, UAT Leu, UAT Coșoveni, UAT Cârcea, UAT Craiova), în intravilan și extravilan.</li> </ul> <p>Suprafața definitiv ocupată de lucrare este de 65 h pe Județul Teleorman,</p> |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | <p>305 ha pe Județul Olt și 171 ha pe Județul Dolj.</p> <p>Modernizarea/reabilitarea liniei de cale ferată vizează asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, fără variante de traseu, dar cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h; elementele geometrice ale traseului în plan pot permite creșterea vitezei de la 160 km/h la 200 km/h, după desființarea trecerilor la nivel și realizarea de pasaje superioare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.3.Schimbări preconizate | <p>Prin prezentul act normativ, se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova”, lucrare de utilitate publică de interes național, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.</p> <p>Reabilitarea liniei de cale ferată existentă, pe tronsonul CF Roșiori Nord - Craiova pentru a permite circulația trenurilor cu viteze maxime de 120 km/h (pentru trenurile de marfă) și 160-200 km/h (pentru trenurile de călători), în conformitate cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă va duce la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducerea timpului de călătorie pe tronsonul analizat;</li> <li>• Îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei maxime de circulație la 120 km/h pentru trenurile de marfă și respectiv 160 - 200 km/h pentru trenurile de călători.</li> <li>• Asigurarea condițiilor de interoperabilitate privind sarcina admisă pe osie și gabaritul de liberă trecere</li> <li>• Reabilitarea lucrărilor de artă în conformitate cu recomandările expertizelor tehnice și a dimensionării hidraulice corespunzătoare debitelor de calcul cu probabilitatea de 1% stabilite prin Studiul Hidrologic</li> <li>• Reabilitarea construcțiilor civile din stații, cu accent pe îmbunătățirea condițiilor de călătorie, a accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă, precum și îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru personalul de exploatare a caii ferate;</li> <li>• Modernizarea instalațiilor de tracțiune electrică;</li> <li>• Modernizarea instalațiilor de semnalizare feroviară - introducerea de instalații moderne de centralizare electronică și a sistemului ERTMS+GSM-R;</li> <li>• Modernizarea instalațiilor de telecomunicații feroviare;â</li> <li>• Lucrări de protecția mediului prin amplasarea de panouri fonoabsorbante în toate zonele afectate de zgomotul produs de traficul feroviar; se va acorda o atenție deosebită pentru protejarea mediului în zonele de intersecție cu cursurile de apă, pe zonele cu terasament instabil și inundabil, astfel încât cadrul natural să fie cât mai puțin afectat, atât pe perioada de execuție cât și pe perioada de exploatare a liniei c.f.</li> </ul> |
| 2.4. Alte informații      | <p>Pentru implementarea prezentului proiect Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” – S.A. a finalizat Studiul de Fezabilitate pentru „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova”, <i>avizat în cadrul Consiliului Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova nr. 72/2/117/19.03.2024 și precum și în cadrul Consiliului Tehnico-Economic C.N.C.F. ”C.F.R.” S.A prin Documentul de Avizare nr. 53/01.08.2024.</i></p> <p>Indicatorii tehnico-economici au fost avizați de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în urma ședinței Consiliului Tehnico-Economic, prin avizul nr. 230/17.12.2024 și de către Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe prin avizul nr. 3/06.02.2025.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

**Secțiunea a 3 – a**  
**Impactul socioeconomic**

|                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ                                                                                 | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3.2. Impactul social                                                                                                                                                                              | <p>Prin realizarea lucrărilor propuse, impactul estimat va fi unul pozitiv, de lungă durată și de o importanță deosebită iar efectele pozitive vor fi următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- circulația pe calea ferată va fi mai sigură, calea ferată va fi mai atractivă pentru călători și transportatorii de mărfuri, rezultând o creștere a încasărilor și a veniturilor căii ferate;</li> <li>- reducerea costurilor de exploatare ale liniei de cale ferată și îmbunătățirea condițiilor pentru pasageri;</li> <li>- reducerea timpului de parcurs și, implicit, a valorii timpului pentru pasageri;</li> <li>- creșterea accesibilității zonelor deservite și, astfel, impactul pozitiv asupra dezvoltării economice.</li> </ul> <p>Proiectul va satisface nevoile de mobilitate și de transport ale utilizatorilor săi, asigurând standarde sigure și de înaltă calitate, va contribui la coeziunea socială prin îmbunătățirea accesibilității și a conectivității.</p> <p>La nivelul Beneficiarului vor exista avantaje incontestabile în ceea ce privește reducerea costurilor, de întreținere și de îmbunătățire a traficului feroviar și a condițiilor de calitate și siguranță în circulația trenurilor.</p> |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului                                                                                                                          | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.4. Impactul macroeconomic<br>3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici<br>3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri                                                                                                                                                          | Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri, prin creșterea performanței sistemului de transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător                                                                                                                                                        | <p>Implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu prin reducerea emisiilor de poluanți în aer, ca urmare a atragerii unui număr cât mai mare de călători pe transportul feroviar (numărul de mașini pentru transport individual se va reduce și implicit va scădea consumul de combustibil folosit pentru circulația autovehiculelor).</p> <p>Transportul feroviar, comparativ cu celelalte tipuri de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | transport este un transport sigur, economic și prietenos cu mediul.<br>Agenția Națională pentru Protecția Mediului a emis Acordul de Mediu nr. 8 din 02.12.2024. |
| 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.                                                                                                         |
| 3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile      | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.                                                                                                         |
| 3.9. Alte informații                                                                | Nu au fost identificate                                                                                                                                          |

#### Secțiunea a 4 – a

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

- mii lei -

| Indicatori                                                        | Anul curent | Următorii 4 ani |   |   |   | Media pe 5 ani |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|---|---|---|----------------|
| 1                                                                 | 2           | 3               | 4 | 5 | 6 | 7              |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:   |             |                 |   |   |   |                |
| a) buget de stat, din acesta:                                     |             |                 |   |   |   |                |
| (i) impozit pe profit                                             |             |                 |   |   |   |                |
| (ii) impozit pe venit                                             |             |                 |   |   |   |                |
| b) bugete locale:                                                 |             |                 |   |   |   |                |
| (i) impozit pe profit                                             |             |                 |   |   |   |                |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat:                          |             |                 |   |   |   |                |
| (i) contribuții de asigurări                                      |             |                 |   |   |   |                |
| d) alte tipuri de venituri                                        |             |                 |   |   |   |                |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |             |                 |   |   |   |                |
| a) buget de stat, din acesta:                                     |             |                 |   |   |   |                |
| (i) cheltuieli de personal                                        |             |                 |   |   |   |                |
| (ii) bunuri și servicii                                           |             |                 |   |   |   |                |
| b) bugete locale:                                                 |             |                 |   |   |   |                |
| (i) cheltuieli de personal                                        |             |                 |   |   |   |                |
| (ii) bunuri și servicii                                           |             |                 |   |   |   |                |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat:                          |             |                 |   |   |   |                |
| (i) cheltuieli de personal                                        |             |                 |   |   |   |                |
| (ii) bunuri și servicii                                           |             |                 |   |   |   |                |
| d) alte tipuri de cheltuieli                                      |             |                 |   |   |   |                |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:                      |             |                 |   |   |   |                |
| a) buget de stat                                                  |             |                 |   |   |   |                |
| b) bugete locale                                                  |             |                 |   |   |   |                |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare |             |                 |   |   |   |                |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa                                  |             |                 |   |   |   |                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| reducerea veniturilor bugetare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:<br>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;<br>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |
| 4.8. Alte informații                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Finanțarea obiectivului de investiții de utilitate publică de interes național se realizează din fonduri externe nerambursabile, Programul Transport 2021-2027, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii. |  |  |  |  |  |

**Secțiunea a 5 – a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ                                                                                                                                                                                                        | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice                                                                                                                                                                                                                               | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).<br>5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE<br>5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |

|                                                                                              |                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene                                      | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5. Alte acte normative si/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informații                                                                         | Nu au fost identificate.                                 |

**Secțiunea a 6 – a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative                                                                                                          | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare si alte organisme implicate                                                                     | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.                                            |
| 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale.                                                                                                          | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.                                            |
| 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative                                                                                        | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.                                            |
| 6.5. Informații privind avizarea de către:<br>a) Consiliul Legislativ<br>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării<br>c) Consiliul Economic si Social<br>d) Consiliul Concurenței<br>e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.                                                 |
| 6.6. Alte informații                                                                                                                                                                                   | Nu au fost identificate.                                                                            |

**Secțiunea a 7 – a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.1 Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ                                                                                                                                        | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind afișat pe web site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în secțiunea Transparență decizională. |
| 7.2 Informarea societății civile cu privire la eventulul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.                                                                                                                                                                                                                               |

**Secțiunea a 8 – a**  
**Măsurile privind implementarea monitorizării și evaluarea proiectului de act normativ**

|                                                                  |                                                      |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informații                                             | Nu au fost identificate.                             |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova”, lucrare de utilitate publică de interes național care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**SORIN-MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU,**  
**MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE,**  
**MARCEL – IOAN BOLOȘ**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,**  
**CSEKE ATILA-ZOLTÁN**

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL FINANTELOR,**  
**TÁNCZOS BARNA**