

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Secțiunea 1	
Hotărârea Guvernului privind transferul Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în subordinea Universității din Oradea, instituție de învățământ superior de stat și de cercetare, cu personalitate juridică, de interes public, aflată în coordonarea Ministerului Educației și Cercetării și pentru modificarea H.G. nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.	
Secțiunea 2	
Motivele emiterii actului normativ	
2.1. Sursa proiectului de act normativ	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
2.2. Descrierea situației actuale	Prezentul act normativ se referă la transferul Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în subordinea Universității din Oradea, instituție de învățământ superior de stat și de cercetare, cu personalitate juridică, de interes public, aflată în coordonarea Ministerului Educației și Cercetării. Universitatea din Oradea este instituție de învățământ superior de drept public acreditată, aflată în coordonarea Ministerului Educației și Cercetării în conformitate cu HG 369/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării, cu modificările și completările ulterioare și HG 412/2024 privind aprobarea Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior pentru anul universitar 2024-2025. În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/2023 privind transferul rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii către alte ministere și instituții cu rețele sanitare proprii, așa cum sunt reglementate la art. 4 alin. (2) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, a fost publicat <i>Ghidul privind stabilirea indicatorilor pentru îndeplinirea criteriilor prevăzute la art. 1 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2023 de către entitățile care solicită transferul unităților sanitare din rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</i> În acest sens, în temeiul Legii nr. 199/2023 a învățământului superior, Universitatea din Oradea a înaintat la sediul Guvernului - Președintelui Comitetului Interministerial privind transferul

	rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, înființat prin Decizia prim-ministrului nr. 57/2023 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comitetului interministerial privind transferul rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cererea de transfer a Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea, împreună cu documentele din care rezulta îndeplinirea criteriilor prevăzute la art. 1 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2023. În urma evaluării documentelor cu indicatorii și criteriile pe care îi îndeplinește, Comitetul interministerial a acordat 100 de puncte Universității din Oradea, fiind astfel eligibilă, fără observații, de a prelua în subordine Spitalul Clinic Căi Ferate Oradea cu bunurile mobile și imobile, inclusiv terenuri, mijloace fixe și obiecte de inventar identificate ca fiind aferente Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea, în condițiile stabilite prin Hotărâre a Guvernului. În temeiul prevederilor art. 1 alin. (5) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 41/2023, Comitetul interministerial a înaintat cu adresa M.N./944/05.10.2023 propunerea referitoare la promovarea Hotărârii de Guvern privind transferul Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea. Din punct de vedere al structurii organizatorice aprobate prin OMT nr.3801/05.11.2024 activitatea medicală a Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea se desfășoară prin Staționarul Oradea, Punct de lucru Satu Mare, Ambulatoriu integrat Oradea și Ambulatoriul de Specialitate CF Satu Mare. Staționarul Oradea este situat în Oradea, str. Republicii, nr. 56 și a fost dat în folosință în anul 1954. Staționarul Oradea cuprinde 113 paturi spitalizare continua și 10 paturi spitalizare de zi, structurate în 3 secții și 9 compartimente, deservite de 2 laboratoare. De asemenea, în cadrul Staționarului Oradea funcționează Camera de Garda. Punctul de lucru Satu Mare (Compartiment exterior boli cronice Satu-Mare conform structurii aprobate) este situat în Satu Mare, str. Vasile Lucaciu, nr. 1, parter. Imobilul este o clădire de patrimoniu, structurată pe două nivele, etajul unu fiind ocupat de Liceul I.C. Brătianu. Staționarul Satu Mare funcționează din 1954 cu un compartiment de medicină internă - cronici, cuprinzând 12 paturi spitalizare continua deservite de 2 laboratoare de explorări paraclinice. Ambulatoriul integrat Oradea situat în Oradea, str. Republicii, nr. 56, dat în folosință în anul 1975, este destinat asistenței medicale din ambulatoriul spitalului. Cele 13 specialități medicale sunt structurate în 13 cabinete, deservite de 2 laboratoare de investigații paraclinice de laborator și radiologie, un compartiment de sterilizare, un cabinet de explorări funcționale și un compartiment de statistica medicală, siguranța circulației,
--	---

	evidenta medicala. Tot în acest imobil se regăsește administrația spitalului asigurata de 12 servicii tehnico- administrative. Ambulatoriul de specialitate Satu Mare este situat în Satu Mare, str. Vasile Lucaciu, nr.1 și funcționează din 1954. Este structurat în 8 cabinete medicale, 2 laboratoare de investigații paraclinice, un compartiment sterilizare, un cabinet de balneologie și recuperare, compartiment de statistică medicală, siguranța circulației, evidență medicală și un compartiment administrativ. Ambulatoriul deservește personalul cu atribuții în siguranța circulației din județul Satu Mare precum și județele limitrofe. Precizăm că transferul unității medicale către Universitatea Oradea se face integral, cu structuri aflate atât pe raza județului Bihor, cât și Satu-Mare. Bunurile imobile aflate în administrarea/proprietatea spitalului nu fac obiectul unor cereri de retrocedare, nu sunt grevate de sarcini și nu fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești. Mentionam ca reevaluarea bunurilor din domeniul public al statului prevazute in anexa nr.1 s-a facut potrivit HG 1558/2024 si cu respectarea OG nr.81/2003, in acest sens nefiind necesara o noua actualizare a valorii acestor bunuri.
2.3. Schimbări preconizate	Proiectul de Hotărâre de Guvern reglementează situația juridică privind transferul Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea, unitate sanitară publică cu paturi, cu personalitate juridică, cu sediul în Oradea, str. Republicii, nr. 56, jud. Bihor din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în subordinea Universității din Oradea, instituție aflată în coordonarea Ministerului Educației și Cercetării cu preluarea întregii activități la data încheierii între cele două instituții a unui Protocol de predare-preluare, precum și transferul, cu titlu gratuit, a unor bunuri aflate în domeniul public al statului, identificate ca fiind aferente Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în administrarea Universității din Oradea, prin Spitalul Clinic CF Oradea. Menționăm că valoarea de inventar a bunurilor din domeniul public al statului au fost actualizate prin HG nr. 1558/2024. <u>În cadrul aceluiași act normativ se prevede transmiterea, în administrarea Universității din Oradea, prin Spitalul Clinic Căi Ferate Oradea, a bunurilor aflate în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu păstrarea destinației actuale, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a hotărâri de Guvern.</u> Prin transferul Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea se are în vedere menținerea activităților specifice medicale într-un sistem integrat care conduce la îmbunătățirea accesibilității și diversificarea serviciilor medicale, creșterea calității asistenței medicale și a activității de instruire și pregătire a studenților și

	rezidenților, precum și asigurarea permanentă a condițiilor optime de organizare și finanțare a activităților privind examinările medicale și psihologice și pentru personalul cu diverse atribuții. Prin acest transfer se menține mai departe funcționalitatea clădirilor și spațiilor aferente Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea identificate în Hotărârea de Guvern cât și cele deținute în proprietate (Punct de Lucru Satu-Mare - Ambulatoriu de specialitate Satu-Mare) pentru a fi destinate asigurării asistenței medicale tuturor persoanelor care au beneficiat de servicii medicale la nivelul acestei structuri și, în plus față de acestea, acces la asistență medicală de urgență calificată și servicii medicale multidisciplinare integrate și de înaltă calitate, efectuate cu aparatură de înaltă performanță. Unitatea sanitară își păstrează contractele încheiate cu Casele de Asigurări de Sănătate Bihor și Satu-Mare pentru plata serviciilor medicale publice. Personalul care își desfășoară activitatea în cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea la data intrării în vigoare a hotărârii privind transferul Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în subordinea Universității din Oradea, instituție de învățământ superior de stat și de cercetare, cu personalitate juridică, de interes public, aflată în coordonarea Ministerului Educației și Cercetării, și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, își păstrează regimul juridic aplicabil fiecărei categorii de personal, potrivit prevederilor Contractului colectiv de muncă în vigoare la data încheierii Protocolului de predare - preluare, conform prevederilor art. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2023 privind transferul rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii către alte ministere și instituții cu rețele sanitare proprii, așa cum sunt reglementate la art. 4 alin. (2) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 429/2023, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 367/2022 privind dialogul social, cu modificările și completările ulterioare. Bunurile prevăzute în anexa nr. 2 sunt imobile din proprietatea privată a Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea, respectiv imobilele în care își desfășoară activitatea Staționarul și Ambulatoriul de specialitate CF Satu-Mare cu datele de identificare ale acestora și care fac obiectul Protocolului de predare primire. Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de către Consiliul de Administrație al Spitalului Căi Ferate Oradea și se aprobă de către Rector, în calitate de ordonator secundar de credite și de către Senatul Universității din Oradea, conform prevederilor art. 201,
--	---

	alin. (3) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății.					
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.					
Secțiunea 3						
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ						
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.					
3.2. Impactul social	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.					
3.3. Impactul asupra drepturilor libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.					
3.4 . Impactul macroeconomic 3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.					
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
3.7. evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.					
Secțiunea 4						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
-mii lei-						
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
i) impozit pe profit;						
ii) impozit pe venit;						
b) bugete locale:						

i) impozit pe profit;						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată, b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					

plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
4.8. Alte informații	Nu sunt
Secțiunea 5	
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice a) descrierea impactului legislativ b) prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE). 5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE a) tipul, titlul, numărul și data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ, b) obiectivele directivei UE, c) tipul de transpunere a directivei UE în cauză d) termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate 5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE, b) tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea 6	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
6.1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate:	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu are o legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
6.5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ.
6.6 Alte informații	
Secțiunea 7	
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
7.3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a	
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele menționate, a fost elaborat prezentul proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transferul Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în subordinea Universității din Oradea, instituție de învățământ superior de stat și de cercetare, cu personalitate juridică, de interes public, aflată în coordonarea Ministerului Educației și Cercetării și pentru modificarea H.G. nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN - CONSTANTIN ȘERBAN**

**AVIZĂM
VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL FINANTELOR
ALEXANDRU NAZARE**

**MINISTRUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
DANIEL-OVIDIU DAVID**

**MINISTRUL SĂNĂTĂȚII
ALEXANDRU - FLORIN ROGOBETE**

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, TINERETULUI ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE
PETRE - FLORIN MANOLE**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
RADU MARINESCU**