



**Nr. 323, 324, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 330, 331, 332,
333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 304, 328, 329/2026**

15 -01- 2026

SECRETAR
15-01-2026
60-3/3
26 CA 19

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 331 / DRP
DATA 14.01.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 30210

Data: 14.01.2026

Către: Doamnelor deputate ALEXANDRIN MOISEEV
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2619A/15.10.2025 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7063/DRP/2025 având ca obiect "Starea podurilor și pasajelor din România" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere are în administrare 4568 de poduri și pasaje. Conform Normativului AND 522/2002 „Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”, podurile și pasajele sunt clasificate astfel:

Directia Regională de Drumuri și Poduri București

- Clasa tehnică I – 54 poduri;
- Clasa tehnică II 131 poduri;
- Clasa tehnică III – 257 poduri;
- Clasa tehnică IV – 142 poduri;
- Clasa tehnică V 4 poduri.

Directia Regională de Drumuri și Poduri Craiova

- Clasa tehnică I – 31 poduri;
- Clasa tehnică II – 89 poduri;
- Clasa tehnică III – 314 poduri;
- Clasa tehnică IV – 142 poduri;
- Clasa tehnică V – 8 poduri.

Directia Regională de Drumuri și Poduri Timișoara

- Clasa tehnică I – 91 poduri;
- Clasa tehnică II – 339 poduri;
- Clasa tehnică III – 208 poduri;
- Clasa tehnică IV – 92 poduri;
- Clasa tehnică V – 9 poduri.

Directia Regională de Drumuri și Poduri Cluj

- Clasa tehnică I – 385 poduri;
- Clasa tehnică II – 120 poduri;
- Clasa tehnică III – 208 poduri;
- Clasa tehnică IV 78 poduri;
- Clasa tehnică V – 2 poduri.

Directia Regională de Drumuri și Poduri Brasov

- Clasa tehnică I – 133 poduri;
- Clasa tehnică II – 110 poduri;
- Clasa tehnică III – 211 poduri;
- Clasa tehnică IV – 127 poduri;
- Clasa tehnică V 28 poduri.

Directia Regională de Drumuri și Poduri Iasi

- Clasa tehnică I – 41 poduri;
- Clasa tehnică II – 92 poduri;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Clasa tehnică III – 299 poduri;
- Clasa tehnică IV – 211 poduri;
- Clasa tehnică V – 34 poduri.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Buzău

- Clasa tehnică I – 70 poduri;
- Clasa tehnică II – 36 poduri;
- Clasa tehnică III – 118 poduri;
- Clasa tehnică IV – 48 poduri;
- Clasa tehnică V – 24 poduri.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

- Clasa tehnică I – 68 poduri;
- Clasa tehnică II – 118 poduri;
- Clasa tehnică III – 123 poduri;
- Clasa tehnică IV – 19 poduri;
- Clasa tehnică V – 8 poduri.

Pe rețeaua feroviară națională se află în exploatare 4566 poduri și respectiv 13.128 podețe, cu un număr variabil de deschideri și lungimi, grupate pe opt regiuni (Sucursale Regionale CF), respectiv: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța.

Din numărul total de 4566 poduri un număr de 2288 au durata normală de funcționare expirată, 783 au durata de viață proiectată expirată, iar un număr de 2882 poduri necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire, defalcarea acestora pe regiuni (Sucursale Regionale CF) fiind următoarea:

- Sucursala Regională CF București - 100 de poduri cu durata normală de funcționare expirată, 43 cu durata de viață proiectată expirată și 341 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Craiova - 360 de poduri cu durata normală de funcționare expirată, 178 cu durata de viață proiectată expirată și 502 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Timișoara - 225 de poduri cu durata normală de funcționare expirată, 108 cu durata de viață proiectată expirată și 282 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Cluj - 397 de poduri cu durata normală de funcționare expirată, 81 cu durata de viață proiectată expirată și 430 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Brașov - 494 de poduri cu durata normală de funcționare expirată, 149 cu durata de viață proiectată expirată și 354 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Iași - 397 de poduri cu durata normală de funcționare expirată, 105 cu durata de viață proiectată expirată și 621 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Galați - 255 de poduri cu durata normală de funcționare expirată, 103 cu durata de viață proiectată expirată și 255 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Constanța - 60 de poduri cu durata normală de funcționare expirată, 16 cu durata de viață proiectată expirată și 97 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire.

Din numărul total de 13.128 podețe, un număr de 8168 au durata normală de funcționare expirată, 3788 au durata de viață proiectată expirată, iar un număr de 8880 necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire, defalcarea acestora pe regiuni (Sucursale Regionale CF) fiind următoarea:

- Sucursala Regională CF București - 222 podețe cu durata normală de funcționare expirată, 47 cu durata de viață proiectată expirată și 487 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Sucursala Regională CF Craiova - 723 podețe cu durata normală de funcționare expirată, 481 cu durata de viață proiectată expirată și 1040 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Timișoara - 1464 podețe cu durata normală de funcționare expirată, 1041 cu durata de viață proiectată expirată și 1670 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Cluj - 2097 podețe cu durata normală de funcționare expirată, 843 cu durata de viață proiectată expirată și 2218 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Brașov - 2049 podețe cu durata normală de funcționare expirată, 911 cu durata de viață proiectată expirată și 1700 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Iași - 1115 podețe cu durata normală de funcționare expirată, 302 cu durata de viață proiectată expirată și 1263 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Galați - 344 podețe cu durata normală de funcționare expirată, 153 cu durata de viață proiectată expirată și 346 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire;
- Sucursala Regională CF Constanța - 154 podețe cu durata normală de funcționare expirată, 10 cu durata de viață proiectată expirată și 156 care necesită lucrări de reparații capitale sau reînnoire.

Facem precizarea că, în conformitate cu prevederile din „*Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe*”, aprobat prin H.G. nr.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare, durata normală de funcționare pentru podurile și podețele feroviare este cuprinsă între 32 și 48 de ani, iar durata de viață proiectată a acestora este cuprinsă între 100 și 120 ani.

În conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare (ROF) al Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” S.A., personalul tehnic de specialitate din cadrul Sectorului Exploatare monitorizează permanent, prin reviziile efectuate, starea tehnică a podurilor și podețelor de cale ferată, executând lucrări punctuale de ameliorare sau remediere a defectelor apărute la acestea, în scopul asigurării circulației trenurilor în condiții de siguranță.

Referitor la întrebarea nr.2

În prezent, în cadrul C.N.A.I.R. – S.A. sunt în derulare diverse programe de investiții (programe care asigură funcționalitatea în condiții optime de exploatare a infrastructurii de transport rutier), care cuprind proiectare sau proiectarea și execuția a unui număr de 436 poduri.

Ca surse de finanțare sunt identificate fonduri externe nerambursabile (Programul Transport, Mobilitate militară – CEF și PNRR) și sume de la bugetul de stat.

La nivelul Sectorului Tehnic - Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” S.A. se află în derulare proiecte de investiții reprezentând reparații capitale și reabilitări poduri și podețe, lucrări care conduc la sporirea siguranței pe calea ferată, prin remedierea problemelor existente.

În cadrul proiectelor de investiții finanțate de la Bugetul de Stat se află în derulare 39 de obiective de investiții, pentru reparații capitale și reabilitări poduri și podețe, consolidări și amenajări albiu poduri, defalcarea acestora pe regiuni (Sucursale Regionale CF) fiind următoarea:

- Sucursala Regională CF București - 14 poduri și podețe, din care 10 (proiectare și execuție) și 4 (expertiză și DALI);
- Sucursala Regională CF Craiova - 2 poduri și podețe (proiectare și execuție);
- Sucursala Regională CF Timișoara - 6 poduri și podețe din care 3 (proiectare și execuție) și 3 (expertiză și DALI);
- Sucursala Regională CF Cluj - 10 poduri și podețe, din care 5 (proiectare și execuție) și 5 (expertiză și DALI);



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Sucursala Regională CF Brașov - 4 poduri și podețe, din care 2 (proiectare și execuție) și 2 (expertiză și DALI);
- Sucursala Regională CF Iași - 1 pod (proiectare și execuție);
- Sucursala Regională CF Galați - 2 poduri și podețe, din care 1 (proiectare și execuție) și 1 (expertiză și DALI).

Precizăm că, reabilitarea/modernizarea podurilor, podețelor de cale ferată reprezintă, alături de proiectele majore de reabilitare a liniilor de cale ferată, un obiectiv important de realizat, cuprins în Planul Național Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030. Documentul poate fi consultat accesând link-ul Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020 - 2030.

Astfel, proiectul de *reabilitare poduri, podețe și tuneluri - etapa II* reprezintă continuarea proiectului finanțat prin POIM 2021-2030 și are ca scop principal creșterea vitezi de circulație a trenurilor în condiții de siguranță pe sectoarele cu lucrări de artă.

Implementarea acestuia se realizează la nivelul sucursalelor regionale de cale ferată, fiind inclus în Programul Transport 2021 - 2027, iar valoarea alocată conform Planului Național Investițional de dezvoltare a infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2023 este de 450 milioane EUR.

Totodată, menționăm că, în cadrul proiectelor de reabilitare/modernizare linii de cale ferată aflate în implementare și în pregătire, sunt prevăzute și lucrări de reabilitare/modernizare/construire de poduri, podețe, pasaje superioare și inferioare aflate pe traseu, conform documentațiilor tehnice aprobate.

Detalii privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare care beneficiază de finanțare europeană, inclusiv de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A - www.cfr.ro, accesând link-ul: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Referitor la întrebarea nr.3

În cadrul programelor de expertizare, care sunt derulate de către cele 8 subunități regionale din cadrul C.N.A.I.R. S.A., pentru poduri și pasaje, experții tehnici pot recomanda în baza Normativului P130-1999 „Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor” urmărirea curentă a comportării construcțiilor sau urmărirea specială a comportării construcțiilor.

Urmărirea curentă a construcțiilor se aplică tuturor construcțiilor de orice categorie sa clasă de importanță.

Urmărirea specială este o activitate de urmărire a comportării construcțiilor care constă din măsurarea, înregistrarea, prelucrarea și interpretarea sistematică a valorilor parametrilor ce definesc măsura în care construcțiile își mențin cerințele de rezistență, stabilitate și durabilitate stabilite prin proiecte. Urmărirea specială se efectuează pe baza unui proiect de urmărire specială și va ține cont de mai mulți factori, cum ar fi:

- Importanța construcției;
- Gradul (zona) seismic (conform P100/92);
- Caracteristici ale infrastructurii;
- Caracteristici ale suprastructurii;
- Factori de mediu;
- Calitatea și particularitățile proiectării;
- Date privind modul de execuție;
- Factori privind modul de exploatare.

Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. nu are în pregătire sau în implementare un plan de instalare a unor sisteme de monitorizare pentru supravegherea în timp real a rezistenței podurilor și pasajelor. Toate lucrările de reabilitare/modernizare/construcție a podurilor și pasajelor se realizează conform standardelor în vigoare la nivel național.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr.4

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură, pe termen mediu și lung, dezvoltarea infrastructurii de poduri și pasaje prin implementarea Master Planului General de Transport al României (MPGT) și a Programului Investițional 2021-2030. Aceste documente strategice prevăd finanțarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și construcție de noi obiective, folosind fonduri europene și naționale, precum și monitorizarea tehnică periodică pentru prevenirea degradării accelerate. Strategia vizează întreținerea și reparația curentă a rețelei rutiere, pentru ca aceste investiții să nu ajungă în stadii de abandon sau degradare.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. precizează că personalul tehnic de specialitate al Sectorului Exploatare, din cadrul CFR SA, efectuează periodic revizia și întreținerea podurilor/pasajelor, conform normelor și instrucțiunilor în vigoare, pentru menținerea în condiții de siguranță și exploatare, în vederea identificării și evitării degradărilor accelerate.

În cadrul proiectelor de reabilitarea a podurilor, podețelor și tunelurilor, precum și în cadrul proiectelor de reabilitare sau modernizare a liniilor de cale ferată care implică și lucrări la aceste obiective (poduri, podețe, tuneluri, pasaje), derulate de Sectorul Proiecte cu Finanțare Externă din cadrul CFR SA, după finalizarea execuției se vor realiza lucrări de mentenanță și întreținere conform instrucțiunilor în vigoare.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN

