



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000, E-mail: departament@gov.ro

**Nr. 908, 967, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 982, 983, 984, 986, 988, 989,  
965, 966, 973/2026**

02-02-2026



**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

~~SECRETAR DE STAT~~



## MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

20.147/CPN/28.01.2026

Nr. 978 / DRP  
DATA 30.01.2026

-3282A-

Domnului Valeriu MUNTEANU, deputat

*Stimate domnule deputat,*

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.3282A/28.11.2025, având ca obiect „*Riscurile generate de infrastructura de benzinării cu istoric rusesc (fosta rețea Gazprom) operată de NIS Petrol în România*”, vă comunicăm următoarele:

Piața petrolului este o piață liberalizată, țițeiul fiind un produs tranzacționat public pe o piață globală. Piața petrolieră din România este o piață care funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie.

Pe piața produselor petroliere există un climat competitiv - *prețurile combustibililor sunt stabilite în mod liber*, pe baza raportului dintre cerere și ofertă pe piața internă, respectiv pe piața internațională.

Rafinăriile românești, care achiziționează producția națională de țiței (aprox. 1/3 din necesarul de consum intern) și importă aproximativ două treimi din necesar, au în prezent o capacitate operațională de cca. 12 milioane t/an.

Prețul produselor petroliere este determinat atât de costul țițeiului în curs de prelucrare, a cărui pondere este de până la 80% din costurile totale, cât și de orice variație implică o modificare corespunzătoare a costurilor și, implicit, a prețurilor.

Prețurile combustibililor variază din cauza unei combinații de factori, printre care: modificări ale prețurilor de referință internaționale, valoarea euro în raport cu dolarul american, costul țițeiului, costurile de rafinare, costurile de distribuție și de comercializare, nivelul de impozitare, cerere și ofertă.

*Trebuie remarcat faptul că piața carburanților din România este stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă.*

Ca efect al aplicării cadrului sancționatoriu - Regulamentul (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina, cu modificările și completările ulterioare (Pachetul 6 de sancțiuni economice), începând cu data de 5 decembrie 2022 operatorii economici din România nu au mai efectuat importuri de țiței din Federația Rusă, iar din data de 5 februarie 2023 au fost sistate și importurile de produse petroliere din Federația Rusă.

Identificarea unor surse alternative de aprovizionare a implicat regândirea/redimensionarea efortului logistic de aprovizionare, cu implicații asupra prețurilor finale, având în vedere problemele de aprovizionare la nivel mondial, costurile de transport mai mari generate de distanțele mai lungi, majorarea costurilor de asigurare a vaselor de transport și a mărfurilor, precum și costurile financiare asociate condițiilor de plată.

Drept urmare, piața petrolieră românească a devenit și mai dependentă de influențele cotațiilor petroliere internaționale, din moment ce rafinăriile românești și importatorii de diesel pentru piața românească au trebuit să acceseze surse alternative de aprovizionare, mai îndepărtate și mai scumpe.

Complementar, România și-a asumat rolul de factor de stabilitate energetică regională în contextul geo-politic generat de conflictul din Ucraina. Totodată, piața petrolieră a Republicii Moldova este susținută în proporție de peste 80% de furnizarea de produse petroliere din România.



## MINISTERUL ENERGIEI

### CABINET SECRETAR DE STAT

Toate aceste elemente reprezintă factori suplimentari determinanți de presiune pentru piața petrolieră românească, care oricum este influențată de specificitatea consumului de produse petroliere din piața românească.

De asemenea, trebuie să avem în vedere că piața petrolieră din România se bazează pe o producție internă de țiței care este de aprox. 3 milioane de tone, în timp ce consumul pieței românești necesită o cantitate de aprox. 8,6 milioane de tone de țiței.

Consumul mediu anual de combustibili (benzină, motorină, carburanți pentru aviație) din România se situează la un nivel de cca. 7,3 mil. tone/an, din care ponderea cea mai mare este deținută de consumul de motorină, cu o valoare medie anuală de cca. 5,9 mil. tone/an (benzina – cca. 1,3 mil. tone/an).

Importurile anuale de țiței și de produse petroliere (în special motorină) sunt însemnate pentru piața românească, reprezentând în medie cca. 63% din totalurile de import motorină și în medie de cca. 80% din importurile de țiței.

Ministerul Energiei gestionează, în prezent, stocuri de urgență de aproximativ 2 milioane tone echivalent petrol (tep), în calitate de Autoritate Competentă pentru constituirea și menținerea rezervelor minime de țiței și de produse petroliere pentru situații de urgență în piața petrolieră, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Energiei nr. 622/2025, privind stabilirea nivelului stocurilor minime și aprobarea modului de calcul al stocurilor de urgență pentru țiței și/sau produse petroliere a căror constituire revine titularilor obligațiilor de stocare în vederea menținerii acestora în perioada 1 iulie 2025- 30 iunie 2025. Aceste stocuri sunt constituite și menținute pentru potențialele perturbări/situații de sincope majore în aprovizionarea cu produse petroliere, conform legislației europene.

Sancțiunile Statelor Unite ale Americii impuse companiei petroliere „Naftna Industrija Srbije” (NIS), au intrat în vigoare în 9 octombrie 2025. Sancțiunile impuse de SUA interzic băncilor americane și terțelor părți să mai facă tranzacții financiare și comerciale cu NIS.

În luna noiembrie 2025, Serbia a anunțat că firmele rusești Gazprom Neft și Gazprom - care împreună dețin 56% în NIS - au trimis o solicitare OFAC (Biroul pentru Controlul Activelor Străine din cadrul Trezoreriei SUA), în care și-au afirmat disponibilitatea de a renunța la controlul și influența asupra NIS în favoarea unei terțe părți.

NIS Petrol (Gazprom) România a intrat în concordat preventiv în decembrie 2024, procedura fiind gestionată de firma de insolvență Euro Insol, cu un dosar deschis la Tribunalul București, sub numărul 46082/3/2024 (<https://www.euroinsol.eu/portofoliu/nis-petrol-sa>) și a anunțat că își vinde rețeaua de 19 benzinării operate sub brandul Gazprom pe care o deține în România.

România a implementat/aplicat toate pachetele de sancțiuni ale Uniunii Europene împotriva Federației Ruse și și-a reafirmat, în repetate rânduri, angajamentul de a implementa sancțiunile UE împotriva Federației Ruse.

Astfel, în domeniul energetic:

Companiile românești nu sunt implicate în importuri de resurse energetice (gaze naturale, gaze naturale lichefiate/GNL, țiței, produse petroliere, cărbune) din Federația Rusă.

- cărbune – importurile de cărbune au fost interzise începând din 8 aprilie 2022 (Pachetul 5 de sancțiuni economice);



## MINISTERUL ENERGIEI

### CABINET SECRETAR DE STAT

- țiței și produse petroliere – importurile de țiței au fost interzise din 5 decembrie 2022 și importurile de produse petroliere din 5 februarie 2023 (Pachetul 6 de sancțiuni economice);

- gaze naturale – în prezent nu există restricții de import, Comisia Europeană recomandând doar reducerea cantităților importate din Federația Rusă la nivelul UE.

Pentru a introduce o interdicție obligatorie din punct de vedere juridic, Comisia Europeană a lansat, la data de 17 iunie 2025, o propunere legislativă de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind eliminarea treptată a importurilor din Rusia și îmbunătățirea monitorizării potențialelor dependențe energetice și de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1938, care include o serie de obligații clare și etapizate, menite să elimine în mod ordonat importurile de gaze și petrol din Rusia și să consolideze securitatea energetică a UE. La reuniunea ministerială a Consiliului Energie din luna octombrie, statele membre au adoptat abordarea generală asupra proiectului de Regulament. În prezent se derulează negocierile cu Parlamentul European care are o viziune mult mai ambițioasă în raport cu poziția Consiliului.

România nu importă gaze naturale din Federația Rusă și nici nu are/nu a avut contracte directe de furnizare gaze naturale cu Gazprom. Pentru asigurarea necesarului de consum, România importă gaze naturale din direcția Szeged-Arad și prin intermediul punctelor de interconectare din sud, cu Bulgaria, Kardam1-Negru Vodă1 (Coridorul Trans-balcanic) și Giurgiu-Ruse;

- gaze naturale lichefiate/GNL – România nu dispune de un terminal GNL și, deci, nu importă GNL.

Vă mulțumim pentru înțelegerea dumneavoastră privind competențele și atribuțiile Ministerului Energiei și vă asigurăm de tot sprijinul, în limitele de competență prevăzute de legislația națională în vigoare.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

*Cu deosebită considerație,*

**p.MINISTRUL ENERGIEI,**  
**Casian-Pavel NIȚULESCU,**  
**Secretar de Stat**