



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro



**Nr. 2526, 2528, 2529, 2536,
2539, 2549, 2555, 2557,
2615, 2629, 2633, 2631,
2634, 2643/DRP**

11-03-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

3898A

Nr. 2557 / DRP
DATA 09-03-2026



MINISTERUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII, ANTREPRENORIALULUI ȘI TURISMULUI
CĂRUI ÎN FRUNTĂ

Nr. 1623 / AID / 06.03.2026

Domnului Andrei COSMIN,

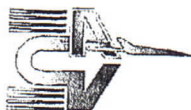
Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 1215/2026, având ca obiect "*Situația programului IAR-99 Șoim și viitorul Avioane Craiova-Nr.3898A/2026*", vă transmitem, anexat, punctul de vedere al Avioane Craiova S.A., societate în cadrul căreia Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului este acționar majoritar.

Vă asigurăm, domnule deputat, de întreaga noastră disponibilitate de a vă furniza și alte informații din sfera de competență a instituției noastre în cazul în care acestea vă sunt necesare.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
Ambrozie-Irineu DARĂU



AVIOANE CRAIOVA S.A.

Ghercesti, str. Aviatorilor, nr. 10, jud. Dolj

Nr. telefon/fax: 0251/402.000 /435.153

Cod de inregistrare fiscala: RO 2326144

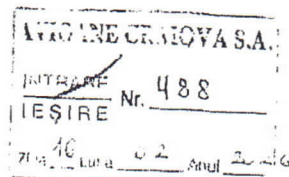
Nr. de ordine in Registrul Comertului: J1991001214169

Identificator unic la nivel european: ROONRC.J1991001214169

Capital social subscris si varsat: 98.457.530 lei

Cod LEI: 254900R2UJFCK21TR217

Simbol pe SMT BVB AERO: AVIO



CATRE,

MINISTERUL ECONOMIEI, DIGITALIZARII, ANTREPRENORIALULUI SI TURISMULUI
DIRECTIA INDUSTRIA NATIONALA DE APARARE

Referitor: Adresa dumneavoastra nr. 280501/12.02.2026

In acest moment societatea Avioane Craiova S.A. are in derulare urmatorul program de importanta strategica nationala, dupa cum urmeaza:

- Contractul nr. 19/2/042-C/30.07.2020 de furnizare a produsului „Revitalizarea si modernizarea aeronavelor IAR-99 Standard din dotarea Ministerului Apararii Nationale in configuratia IAR-99 SM”.

Astfel, avand in vedere adresa Secretariatului General al Guvernului nr. 3898A/2026, prin care se solicita formularea unui punct de vedere la intrebarea adresata de domnul deputat Andrei Cosmin, avand ca obiect „Situatia programului IAR-99 si viitorul Avioane Craiova”, va comunicam urmatoarele:

1) Care este evaluarea Ministerului Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului privind situatia financiara actuala a Avioane Craiova S.A. si riscurile reale de insolventa sau faliment in contextul programului de modernizare IAR-99 SM?

Referitor la programul de modernizare al aeronavelor IAR-99 SM aflat in derulare cu Ministerul Apararii Nationale a Romaniei, in acest moment stadiul activitatilor se prezinta astfel:

Au fost finalizate pana in prezent cinci aeronave care au efectuat in jur de 200 ore de zbor.

In acest moment se executa activitati de testare si omologare pentru primul avion modernizat, aeronava IAR-99 SM nr. 715.

Primul zbor efectuat de un avion modernizat a avut loc in data de 13.03.2024, data de la care a inceput si programul de testare/omologare, motivul principal al intarzierii finalizarii acestuia

fiind faptul ca au fost efectuate cu intarzieri destul de mari corectiile software, in conformitate cu solicitarile pilotilor M.Ap.N., de catre firma Elbit Systems Ltd. din Israel.

Tinand cont de acestea, Avioane Craiova S.A. a solicitat de mai multe ori incheierea unui Act aditional pentru replanificarea livrarilor aeronavelor IAR-99 SM si exonerarea de raspundere a societatii noastre, deoarece intarzierile nu ne sunt imputabile.

Impactul general, de interes major, asupra activitatii societatii Avioane Craiova S.A. si efectele evenimentelor externe, imprevizibile, inevitabile si invincibile, ale caror riscuri nu au putut fi avute in vedere la momentul incheierii Contractului nr. 19/2/042-C/ 30.07.2020, sunt:

- razboiul in desfasurare pe teritoriul Ucrainei si situatia economica defavorabila cauzata de acesta la nivel mondial;

- razboiul din Israel si noile dezvoltari ale situatiei din zona Orientului apropiat si mijlociu, incepand cu data de 07.10.2023;

- manifestarea pandemiei Covid-19 in perioada 2020 - 2021, precum si efectele de lunga durata, generate de aceste evenimente, respectiv:

- afectarea unor piete importante de furnizare a materialelor si echipamentelor necesare pentru realizarea obiectului contractului;

- prioritizarea de catre guverne a achizitiilor si licentelor de export a produselor pentru aparare catre zonele si tarile afectate de conflicte, sau care sprijina aliatii in sustinerea efortului de razboi;

- afectarea capacitatii de productie a furnizorilor de echipamente si sisteme complexe, in particular a celor pentru aviatia militara.

De asemenea, prin Memorandumul aprobat in sedinta Guvernului din data de 05.12.2025, Avioane Craiova S.A. a fost inclusa pe lista intreprinderilor publice centrale ce vor fi supuse analizei Comitetului Interministerial pentru implementarea Reformei 9 - Guvernanta corporativa (PNRR).

Avioane Craiova S.A. a fost informata referitor la aprobarea Memorandumului mentionat anterior in sedinta Guvernului din data de 05.12.2025 si la includerea societatii in lista intreprinderilor publice mentionata mai sus de catre actionarul majoritar, respectiv Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, prin adresa nr. 194218/DAPS/18.12.2025.

In urma acestei informari din partea ministerului de resort, Avioane Craiova S.A. a raspuns prin adresa nr. 4441/18.12.2025, in care a prezentat situatia economico-financiara a societatii, problemele cu se confrunta in prezent si perspectivele de viitor pe care le are societatea.

Ulterior, la solicitarea Comitetului interministerial mentionat mai sus si a Agentiei pentru Monitorizarea si Evaluarea Performantei Intreprinderilor Publice, a fost transmis catre Avioane Craiova S.A. in data de 12.01.2026, Formularul de autoevaluare format din 3 parti, respectiv:

- Partea I - Informatii generale si guvernanta;
- Partea a II-a - Clarificare strategica;
- Partea a III-a - Modelul de business,

Formular de autoevaluare ce a fost transmis completat de catre societate catre institutiile mentionate mai sus in data de 14.01.2026.

Astfel, situatia financiara actuala a Avioane Craiova S.A. a avut de suferit, intr-adevar, din cauza intarzierilor in livrarea aeronavelor IAR-99 SM, fapt ce a dus la dificultati in asigurarea fluxului de numerar necesar desfasurarii in parametrii optimi ai activitatii curente a societatii, insa in acest sens a fost contractata, cu aprobarea Ministerului Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, o linie de credit (overdraft) in valoare de 80 mil. lei de la Banca Comerciala Romana S.A., scadenta in data de 10.03.2026, ce va fi prelungita cu 12 luni, pana la data de 10.03.2027, avand in vedere faptul ca livrarea aeronavelor IAR-99 SM va avea loc in perioada imediat urmatoare, acestea aflandu-se, din punct de vedere tehnic, in ultima etapa a procesului de omologare inaintea receptiei finale de catre beneficiarul Ministerul Apararii Nationale a Romaniei.

Referitor la riscurile reale de insolventa sau faliment in contextul programului de modernizare IAR-99 SM, va putea fi formulat un raspuns concret in acest sens doar in urma livrarii aeronavelor IAR-99 SM, care se afla in ultima etapa a procesului de omologare in vederea receptiei finale, precum si finalizarii analizei Comitetului Interministerial pentru implementarea Reformei 9 - Guvernanta corporativa (PNRR) asupra situatiei societatii Avioane Craiova S.A., aceasta facand parte din lista intreprinderilor publice incluse in aceasta lista.

2) Ce masuri concrete a luat sau intentioneaza sa ia Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, in calitate de autoritate publica tutelara, pentru a sprijini Avioane Craiova S.A. in aceasta etapa critica, inclusiv in relatia cu penalitatile contractuale aferente intarzierilor?

Avand in vedere intarzierile in principal in legatura cu livrarea echipamentelor de catre firma Elbit System Ltd., precum si a echipamentelor EGIR de catre firma Honeywell, societatea Avioane Craiova S.A. a notificat Achizitorul, respectiv U.M. 02550 Bucuresti, prin adresa nr. 597 din 09.02.2024, pentru invocarea situatiei de forta majora. In continuare, in baza contractului si a avizului de existenta a cazului de forta majora, eliberat de Camera de Comert si Industrie Dolj, cu nr. 2621 din 09.02.2024, prezentand situatia curenta si estimata pentru viitor cu privire la intarzierile livrarilor de echipamente de la furnizorul sistemului de avionica, Avioane Craiova S.A. a fundamentat solicitarea catre Achizitor, prin adresa nr. 629 din 13.02.2024.

Referitor la stadiul eventualelor discutii/negocieri, pana la data prezentei nu a fost inca solutionata solicitarea Avioane Craiova S.A. de invocare a evenimentelor de forta majora mentionate anterior, transmisa catre Ministerul Apararii Nationale a Romaniei in data de 13.02.2024, inainte de termenul contractual de livrare al primelor aeronave, prevazut in Anexa nr. 1 la Actul aditional nr. 4/11.08.2023.

Aceste penalitati de intarziere nu au fost pana in acest moment solicitate sau estimate de catre Ministerul Apararii Nationale a Romaniei catre Avioane Craiova S.A., prin urmare nu a fost cazul de stabilire a unui calendar al platilor acestora de catre societate.

In prezent, Avioane Craiova S.A. se afla in discutii avansate cu Elbit Systems Ltd. pentru recunoasterea de catre aceasta firma a evenimentelor de forta majora aparute in derularea contractului cu Avioane Craiova S.A., respectiv razboiul din Israel si razboiul din Ucraina.

Solicitarea Ministerului Apararii Nationale a Romaniei a fost, pentru recunoasterea evenimentelor de forta majora invocate de catre Avioane Craiova S.A., ca acestea sa se regaseasca si intr-un act aditional incheiat intre Avioane Craiova S.A. si Elbit Systems Ltd. la contractul dintre cele 2 parti, care sa ateste acest lucru, negocierile fiind in prezent in curs de derulare.

In cazul solutionarii nefavorabile a situatiei de forta majora invocate de catre Avioane Craiova S.A., urmatoarea solutie, dupa cea prezentata mai sus, la care societatea a apelat, este utilizarea mecanismelor legale de contestare in instanta a eventualelor penalitati de intarziere calculate de catre Ministerul Apararii Nationale a Romaniei.

De asemenea, societatea va avea dreptul de a beneficia de ajustari (compensari) de pret la momentul livrării celor 10 aeronave IAR-99 SM, in conformitate cu Actul aditional nr. 2/25.11.2022, pretul actualizat urmand a fi calculat in functie de indicii preturilor productiei industriale.

Intarzieri in livrarea aeronavelor IAR-99 SM au fost generate si de stabilirea prioritatii de catre unele state in ceea ce priveste acordarea licentelor de export si livrarea unor echipamente din domeniul apararii catre zonele de razboi, in principal razboiul din Ucraina, elocvent in acest sens fiind exemplul echipamentelor EGIR livrate de firma Honeywell din SUA catre Elbit Systems Ltd., conform Minutei nr. 210.296/25.01.2024 reprezentand minuta discutiilor dintre reprezentantii Ministerului Economiei, Antreprenoriatului si Turismului si cei ai Honeywell.

Principalele argumente declarate de reprezentantii Honeywell in minuta incheiata cu Ministerul Economiei, Antreprenoriatului si Turismului au fost:

- „Astfel, guvernul SUA poate sa prioritizeze anumite proiecte si, in acelasi timp, furnizorii sunt cei care trebuie sa prioritizeze livrarile in functie de urgente;
- In momentul de fata, devine clar faptul ca din ce in ce mai multe proiecte intra pe lista de prioritati ale guvernului SUA;
- Aceeasi politica o are si guvernul israelian;
- Compania este nevoita sa se supuna regulilor ambelor guverne si sa actioneze in consecinta;
- S-a mentionat atat faptul ca au capacitati limitate de productie, cat si faptul ca intreaga productie trebuie sa mearga catre programele care au fost prioritizate de cele doua guverne;
- Acest lucru se poate traduce prin faptul ca toate proiectele/cererile care nu sunt prioritizate, ca cele care vin din Europa sau de la alti clienti trebuie sa astepte, mentionand in acelasi timp faptul ca, din pacate, ei ca si companie, nu pot sa faca nimic in acest sens;
- Daca ar incerca sa eludeze regulile stabilite, atunci ar putea sa fie acuzati de infractiuni penale, conform legilor americane;
- In cazul concret, despre care vorbim acum, chiar daca produsul finit nu este legat de un program prioritizat/prioritar, componentele care intra in alcatuirea acestuia sunt subiecte ale altor proiecte prioritizate/prioritare;
- In actualul context geopolitic dificil, cu referire la Ucraina si Israel putem observa faptul ca avem din ce in ce mai multe proiecte care devin prioritare, in detrimentul celor incepute deja.”

Aceasta situatie a condus la imposibilitatea echiparii aeronavelor cu acest sistem, care implica si executarea testarii la sol, atat pe bancul de probe (statia de sol), cat si pe aeronava a configuratiei de echipare.

Mai mult decat atat, Avioane Craiova S.A. a primit primul echipament de acest tip abia in luna noiembrie 2023 de la Elbit Systems Ltd., in urma receptionarii de catre aceasta de la Honeywell, desi in luna august 2023 (T0+36) era termenul de livrare initial pentru prima aeronava IAR-99 SM, decalat ulterior pentru data de 14.02.2024 prin Actul aditional nr. 4 la Contractul de Furnizare nr. 19/2/042-C din 30.07.2020. Astfel, societatea a fost nevoita sa

inițicze activitățile de proiectare și integrare abia în această luna, având în vedere că documentația de exploatare a fost transmisă către Elbit Systems Ltd. și Avioane Craiova S.A. odată cu echipamentul. Totodată, Avioane Craiova S.A. a preluat sarcina integrării în sistemul de avionica, având în vedere faptul că a fost disponibil un singur echipament.

În urma eforturilor concentrate, inclusiv de la nivel guvernamental ale Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, amintite mai sus, autoritățile Guvernului SUA au aprobat includerea pe lista de priorități a livrării sistemului de navigație produs de Honeywell, astfel încât 5 echipamente au fost livrate în perioada 28-30.03.2024.

O variantă pe care Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, în calitate de acționar majoritar al societății Avioane Craiova S.A., o poate lua în calcul în relația cu penalitățile contractuale aferente întârzierilor în cadrul programului IAR-99 SM, în cazul în care acestea se vor calcula de către Ministerul Apărării Naționale a României și vor rămâne definitive la finalul programului IAR-99 SM, este inițierea unui proiect de act normativ către Guvernul României, pentru transferul cuantumului acestora, în contul și în numele Statului Român, de la partenerul contractual al societății, Ministerul Apărării Naționale a României, la acționarul majoritar al societății, Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, și conversia în acțiuni a contravalorii acestora, în vederea sprijinirii Avioane Craiova S.A. în această etapă critică și a supraviețuirii și dezvoltării unei companii strategice a Statului Român, mai ales în contextul geopolitic actual.

3) Există un plan de redresare, capitalizare sau consolidare industrială a Avioane Craiova S.A. pe termen mediu și lung, care să valorifice investițiile realizate prin programul IAR-99 SM și să asigure continuitatea activității companiei?

În urma sarcinilor stabilite în ședința Guvernului din data de 20.11.2025, Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului a solicitat Avioane Craiova S.A., prin adresa nr. 193884/28.11.2025, transmiterea Planului de restructurare al societății până la data de 04.12.2025, solicitare la care Avioane Craiova S.A. a răspuns, transmitând Planul de restructurare nr. 4271/04.12.2025, elaborat și asumat de conducerea executivă a societății, respectiv aprobat de conducerea administrativă a acesteia, în vederea eficientizării și asigurării continuității activității societății.

De asemenea, Planul de reorganizare, restructurare și redresare financiară al societății, precum și o analiză referitoare la activele necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate, a fost solicitat companiilor sub autoritate de către Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului prin adresa nr. 50.041/15.01.2026, atasată la prezentul email, în conformitate cu prevederile art. (2³) din O.G. nr. 26/2013.

Planul de reorganizare, restructurare și redresare financiară și analiză referitoare la activele necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate trebuie aprobate de către Adunarea Generală a Acționarilor sau Consiliul de Administrație, după caz, avizate de către autoritatea publică tutelară, transmise Agenției pentru Monitorizare și Evaluarea Întreprinderilor Publice și trimise spre informare Guvernului, anual, până la 31 martie, în conformitate cu prevederile art. (2⁴) din O.G. nr. 26/2013.

În urma finalizării analizei Comitetului Interministerial pentru implementarea Reformei 9 - Guvernanta corporativă (PNRR) asupra situației societății Avioane Craiova S.A., aceasta făcând parte din lista întreprinderilor publice incluse în această listă, deoarece la data prezentei nu există comunicări oficiale primite de la comitetul interministerial menționat anterior privind calendarul

si pasii de implementare ai eventualelor masuri, respectiv un impact preconizat asupra activitatii operationale, comerciale si financiare a societatii ale acestora, precum si in urma livrarii aeronavelor IAR-99 SM, care se afla in ultima etapa a procesului de omologare in vederea receptiei finale, va putea fi realizat un plan de redresare, capitalizare sau consolidare industriala a Avioane Craiova S.A. pe termen mediu si lung, care sa valorifice investitiile realizate prin programul IAR-99 SM si sa asigure continuitatea activitatii societatii, in corelatie cu viziunea Statului Roman pentru dezvoltarea acesteia.

4) Cum intentioneaza Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului sa asigure coordonarea institutionala cu Ministerul Apararii Nationale a Romaniei, astfel incat finalizarea si livrarea aeronavelor IAR-99 SM sa se realizeze fara a afecta stabilitatea financiara a unei companii strategice a Statului Roman?

Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, prin Directia Industria Nationala de Aparare, se afla in coordonare institutionala permanenta cu Ministerul Apararii Nationale a Romaniei, astfel incat finalizarea si livrarea aeronavelor IAR-99 SM sa se realizeze fara a afecta stabilitatea financiara a unei companii strategice a Statului Roman.

Din punct de vedere al decalajelor, exista intarzieri in termenele de livrare ale aeronavelor IAR-99 SM generate de motive independente de societatea Avioane Craiova S.A., respectiv: intarzieri in livrarea echipamentelor de avionica de catre furnizorul Elbit Systems Ltd. si a serviciilor de proiectare de catre furnizorul INCAS Bucuresti, a bombelor de aviatie MK-81 reprezentand material client al M.Ap.N., precum si a interventiei unor cazuri de forta majora in derularea programului de revitalizare si modernizare al aeronavelor IAR-99 SM.

Rolul strategic al Avioane Craiova S.A. pentru Statul Roman este dat de capabilitatile critice ale societatii, respectiv: competente si expertiza avansata in reparatia, mentenanta, modernizarea si revitalizarea aeronavelor militare, in principal IAR-99 Standard si IAR-99 Soim, in proiectarea si dezvoltarea aeronavelor de antrenament avansat, precum si in fabricarea de structuri si componente aeronautice.

Astfel, o varianta pe care Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, in calitate de actionar majoritar al societatii Avioane Craiova S.A., o poate lua in calcul in relatia cu penalitatile contractuale aferente intarzierilor in cadrul programului IAR-99 SM, in cazul in care acestea se vor calcula de catre Ministerul Apararii Nationale a Romaniei si vor ramane definitive la finalul programului IAR-99 SM, este initierea unui proiect de act normativ catre Guvernul Romaniei, pentru transferul cuantumului acestora, in contul si in numele Statului Roman, de la partenerul contractual al societatii, Ministerul Apararii Nationale a Romaniei, la actionarul majoritar al societatii, Ministerul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, si conversia in actiuni a contravalorii acestora, in vederea sprijinirii Avioane Craiova S.A. in aceasta etapa critica si a supravietuirii si dezvoltarii unei companii strategice a Statului Roman, mai ales in contextul geopolitic actual.

Director General

Falcoi Nico