



SECRETARIA GENERALĂ AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 3935, 3936, 3937, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3947, 3971, 4001, 4002, 4004, 4006, 4019, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3946, 3961, 3962, 3963, 3964, 3966, 3967, 3995, 3996, 3998/2026

06-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 3932 / DRP
DATA 03.04.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 7043

Data: 02.04.2026

Către: Domnul deputat GROZA CĂLIN-FLORIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns Interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la Interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1087B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2279/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul și accelerarea modernizării infrastructurii feroviare din România", vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1 și nr. 3

Stadiul actual al proiectelor majore de modernizare a infrastructurii feroviare aflate în implementare precum și calendarul concret pentru finalizarea principalelor coridoare feroviare de transport, în special cele incluse în rețeaua TEN-T se regăsesc detaliate în tabelul anexat. Conform **Regulamentului UE 2024/1679**, al Parlamentului European și al Consiliului, din 13 iunie 2024, privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013, modernizarea coridoarelor feroviare din cadrul rețelei transeuropene de transport (TEN-T) este structurată în trei etape:

- până în 2030: finalizarea rețelei centrale
- până în 2040: finalizarea rețelei centrale extinse
- până în 2050: finalizarea rețelei globale.

Referitor la întrebarea nr. 2

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. precizează că, până în prezent, prin diferite programe/instrumente de finanțare din fonduri europene și împrumut, au fost modernizați și recepționați aproximativ 818 km de cale ferată.

Referitor la întrebarea nr. 4

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) precizează că în **PROGRAMUL DE ACȚIUNE pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, ce are ca perioadă de referință 2021 - 2026**, sunt propuse două tipuri de intervenții cu impact semnificativ asupra calității serviciilor feroviare, care reprezintă de asemenea un vector de creștere a numărului de pasageri:

I. Achiziția de material rulant nou

Astfel, conform **Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030** sunt alocări importante pentru achiziția de material rulant nou, obiective de investiții derulate de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, după cum urmează:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

1.1. „Achiziționarea a 37 de trenuri electrice inter-regionale, destinate transportului inter-regional feroviar de călători și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații, necesare funcționării în condiții optime de siguranță și conform a respectivelor trenuri.”

Sursa de finanțare este asigurată prin Programul Operațional Infrastructură Mare și Programul Transport 2021-2027, fiind un proiect etapizat.

În cadrul procesului de implementare, contractul de achiziție publică nr. RUIIC 257, atribuit companiei Alstom Ferroviaria SpA în urma procedurii de achiziție, a fost semnat la 25.03.2022, iar livrarea etapizată a ramei RE-IR este estimată să se finalizeze în 25-31 de luni, fiind urmată de o perioadă de mentenanță de 15 ani.

Rutele deservite de ramele electrice de lung parcurs sunt: București Nord - Constanța, București Nord - Brașov - Arad - Timișoara, București Nord - Brașov - Cluj, București Nord - Brașov - Deda - Cluj, București Nord - Brașov, București Nord - Iași, București Nord - Suceava, București Nord - Galați, București Nord - Craiova - Târgu Jiu - Petroșani - Simeria, București Nord - Craiova - Timișoara - Arad, Cluj - Timișoara, Cluj - Suceava - Iași.

Valoarea totală a proiectului se ridică la 1.708.996.863,41 lei, fără TVA. O altă sursă de finanțare a Autorității pentru Reformă Feroviară (ARF) este asigurată prin Fondul de Modernizare (FM), al cărui obiectiv principal îl reprezintă îmbunătățirea eficienței energetice în transportul feroviar din România și prevede măsuri susținute de modernizare a transportului public urban și a căilor ferate și care pot contribui semnificativ la reducerea consumului final de energie în transport.

1.2. „Sprijinirea reducerii consumului de energie prin eficiență energetică în sectorul transporturilor - Material rulant sustenabil prin achiziția a 62 rame electrice regionale RE-R.”

Obiectivul de investiții este finanțat prin Fondul pentru Modernizare, iar contractul nr. RUIIC 101 a fost semnat în ianuarie 2024 cu producătorul polonez POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA.

În prezent, s-a trecut la producția celor 62 trenuri și, totodată, au fost finalizate testele statice și dinamice ale trenurilor, în vederea obținerii autorizării de circulație.

Valoarea totală a proiectului este **2.777.369.677,05 lei**, (echivalent a 561.277.545,23 Euro), din care:

- Valoarea asigurată din Fondul pentru Modernizare este de 2.326.921.993,03 lei (470.246.750 Euro);

- Valoarea asigurată de Beneficiar este de 450.447.684,02 lei (91.030.795,23 Euro), din care 438.189.126,02 lei TVA.

1.3. „Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații.”

Obiectivul de investiții a fost finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), iar, la ora actuală, se intenționează trecerea acestuia la Fondul pentru Modernizare. Contractul nr. RUIIC 51 a fost semnat în decembrie 2023 cu producătorul polonez POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA.

În prezent, proiectul se află în etapa de producție, urmând același calendar de autorizare ca trenurile regionale.

Precizăm că aceste rame electrice inter-regionale vor fi utilizate pe următoarele rute: Cluj Napoca - Sighișoara - Brașov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria - Târgu Jiu - Craiova; Brașov - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani-Iași/Suceava; Galați - Marășești - Bacău - Pașcani - Iași/Suceava; Galați-Braïila - Făurei - Fetești - Constanța (Mangalia); (Mangalia) - Constanța -



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Fetești - Brăila - Mărășești - Bacău - Pașcani - Iași/Suceava; (Giurgiu) București - Ciulnița - Călărași.

Conform analizei de exploatare a liniilor în curs de electrificare, Cluj Napoca - Oradea și Craiova - Calafat, extinderea serviciilor, după finalizarea electrificării, trenurile vor fi operate și pe următoarele rute de circulație: Oradea - Cluj Napoca - Sighișoara - Brașov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria - Târgu Jiu - Craiova - Calafat.

Valoarea totală a proiectului este de 1.106.400.000,00 lei, fără TVA.

1.4. „Achiziția de 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să atingă viteza maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători.”

Finanțarea a fost asigurată prin Planul de Redresare și Reziliență (PNRR), dar după etapa de reevaluare a proiectelor, derulate prin acest program, proiectul nu a mai fost menținut, urmând ca, în viitorul apropiat, să fie găsită o altă sursă de finanțare.

Contractul de achiziție publică a fost atribuit Asocierii Alstom Transport SA - Alstom Transportation Germany GmbH, semnat la 29.01.2024.

Perioada de implementare a proiectului este estimată la aproximativ 24 de luni de producție cap serie, intrarea în circulație a ramelor fiind planificată pentru iunie 2026.

Rutele deservite de locomotivele electrice sunt: Dej - Brașov - București - Constanța; Timișoara - Arad - Brașov - București - Constanța; Timișoara - Cluj-Napoca - Iași; Iași/Suceava - București - Constanța.

Valoarea totală a contractului se ridică la 767.510.640 lei, fără TVA.

1.5. „Achiziție 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen, a serviciului de mentenanță și a serviciilor de alimentare cu hidrogen aferente acestora.”

Sursa de finanțare a fost asigurată prin PNRR, iar la ora actuală se caută identificarea unei noi surse de finanțare pentru implementarea proiectului.

În luna decembrie 2024, s-a publicat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) anunțul de participare nr. CN1075859. În prezent, procedura de achiziție aferentă proiectului RE-H se află în etapa finală a procesului de evaluare a singurei oferte depuse de Asocieria Siemens Mobility formată din: Siemens Mobility SRL, Siemens Mobility GmbH, Siemens Mobility Austria GmbH, respectiv în faza de analiză a Documentului Unic de Achiziție European (DUAE) și de elaborare și finalizare a Raportului procedurii.

Acest proiect reprezintă un pas esențial către adoptarea tehnologiilor verzi și îmbunătățirea mobilității sustenabile în România.

Valoarea totală se ridică la suma de 724.563.000 lei, fără TVA.

1.6. „Achiziție de 9 rame electrice interregionale RE-IR-2.”

În luna februarie a anului 2025, a fost finalizată semnarea contractului de finanțare pentru realizarea proiectului, iar sursa de finanțare este prin Fondul de Modernizare (FM).

Valoarea totală a proiectului este de 375.970.000 lei, fără TVA.

Totodată, ARF are în pregătire o serie proiecte, care completează demersurile legate de atingerea obiectivelor de reformă asumate în ceea ce privește implementarea și operarea unui material rulant mai eficient și mai puțin poluant pe teritoriul României, și anume:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În pregătire:

2.1. „Achiziția de 23 locomotive electrice noi cu sisteme ERTMS, capabile să atingă viteza de 160 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători.”

Finanțarea este asigurată prin intermediul Fondului pentru Modernizare (FM). În luna februarie a anului 2025, a fost finalizată semnarea contractului de finanțare pentru realizarea proiectului, iar în data de 15 mai 2025, ARF a lansat licitația publică, iar ultimul termen de depunere a ofertelor este 26.03.2026. Valoarea totală a proiectului este de 764.398.846,68 lei, fără TVA.

2.2. „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România.”

Achiziționarea de rame electrice regionale:

Faza 1 - Achiziția a 58 rame electrice regionale - RE-R2 și RE-R3

Lotul 1 - Achiziția a 34 de rame electrice RE-R2 de 160 de locuri;

Lotul 2 - Achiziția a 24 de rame electrice RE-R3 de 200 de locuri.

II. Modernizarea materialului rulant existent

De asemenea, în cadrul PNRR, sunt prevăzute mai multe proiecte de modernizare a materialului rulant existent, care au fost demarate în baza studiului de fezabilitate întocmit de Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF), iar derularea proiectului de investiții este efectuată de operatorul național de transport feroviar de călători, CFR Călători SA, societate care deține materialul rulant modernizat.

În concret, aceste proiecte sunt:

- modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori, modernizarea a 139 vagoane de călători, din care: 109 sunt vagoane clasă, din care 30 sunt vagoane speciale (vagoane de dormit, cușetă, restaurant).

Aceste obiective de investiții au ca scop îmbunătățirea calității serviciilor, sporirea siguranței serviciilor de transport pentru călători și sprijinirea operatorilor de transport feroviar public de călători.

Toate aceste vehicule feroviare vor circula în special pe rutele modernizate, astfel încât să existe o sinergie a investițiilor, dar și să valorifice superior finanțările europene pentru modernizarea infrastructurii de transport.

Referitor la întrebarea nr. 5

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” - S.A. menționează că pentru perioada 2022 - 2026 gradul de absorbție a fondurilor alocate pentru proiectele cu finanțare externă nerambursabilă este de 83,53%.

Printre principalele măsuri luate în vederea asigurării accelerării implementării proiectelor finanțate din PNRR și din fonduri structurale luate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în calitate de Autoritate de Management, pentru Programul Transport 2021 - 2027 și de Coordonator de Reforme pentru proiectele finanțate din PNRR, menționăm monitorizarea utilizării fondurilor europene și naționale alocate printr-un sistem integrat de management, supraveghere și control. Aceasta include evaluarea prealabilă a proiectelor, stabilirea unor obiective clare și indicatori de performanță stabiliți prin contractele de finanțare semnate, precum și gestionarea etapizată a finanțării, corelată cu progresul fizic al lucrărilor. Alături de acțiunile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, de gestionare a proiectelor de modernizare a infrastructurii de transport feroviar, MTI a intensificat sistemele proprii de monitorizare (verificări periodice la fața locului, ședințe de lucru cu beneficiarii și antreprenorii, sisteme informatice de monitorizare etc.) și a implementat sisteme de raportare



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

periodice, care permit urmărirea continuă a derulării proiectelor, identificarea rapidă a eventualelor abateri și aplicarea măsurilor corective necesare.

Totodată, proiectele sunt supuse verificărilor auditului extern, realizat de organisme de control naționale și europene, pentru a garanta transparența, conformitatea cu legislația în vigoare și respectarea standardelor tehnice.

Informații suplimentare privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea *Proiecte fonduri UE -*

Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile sau accesând următorul link:
<https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN-CONSTANTIN SERBAN



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

PROIECT	CONTRACT	FINANȚARE	ANTREPRENOR	STADIU FIZIC	TERMEN ESTIMAT FINALIZARE
MODERNIZAREA LINIEI FERROVIARE CARANSEBEȘ - TIMIȘOARA - ARAD	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj"	PT 2021-2027	Asocierea S.C. Alstom Transport S.A, S.C. Arcada Company S.A. și S.C. Euro Construct Trading 98 S.R.L, denumită „Asocierea Rail Works” lider SC Alstom Transport S.A.	7,34%	Trim. III 2027
	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 2 Lugoj - Timișoara Est"	PNRR	FCC Construcción S.A.	63,26%	Trim. IV 2026
	Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronat Triaj Gr.D"	PT 2021-2027	Asocierea WEBUILD SPA - Participazioni Italia SPA - SALCEF SPA	20,87%	Trim. IV 2026
	Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 4 Ronat Triaj Gr. D - Arad"	PT 2021-2027	Asocierea WEBUILD SPA - Participazioni Italia SPA - SALCEF SPA	28,30%	Trim. IV 2026
ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ NAPOCA - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR (166,2KM)	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", Lot 1 Cluj-Napoca - Aghireș	PNRR	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) + Arcada Company S.A.	59,00%	Trim. IV 2026



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

PROIECT	CONTRACT	FINANȚARE	ANTREPRENOR	STADIU FIZIC	TERMEN ESTIMAT FINALIZARE
	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificare și reabilitare linie CF Cluj Napoca -Oradea -Episcopia Bihor" Lot 2 Aghireș - Poieni	PNRR	Asocierea Railworks: Asocierea Arcada Company S.A. (lider) + Alstom Transport S.A.	59,50%	Trim. IV 2026
	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", Lot 3 Poieni - Aleșd	PNRR	Asocierea FCC CONSTRUCCION - GULERMAK-CCN	17,40%	Trim. IV 2027
	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Electrificare și reabilitare linie CF Cluj Napoca -Oradea -Episcopia Bihor" Lot 4 Aleșd - Frontiera Ungaria	PNRR	Asocierea WEBUILD SPA: Impresa Pizzarotti&C.S.p.A. + SALCEF SPA	35,90%	Trim. IV 2026
REABILITAREA LINIEI DE CF CURTICI-SIMERIA PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN- EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZA MAX. DE 160 KM/H, TRONSONUL 2: KM 614 - GURASADA ȘI TRONSONUL 3: GURASADA - SIMERIA - Faza II	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronson 2: Km 614 - Gurasada, Subtronsonul 2a: km 614 - Cap Y Bârzava	PT 2021-2027	Asocierea Webuild-FCC-Salcef-Hitachi Rail	97,60%	Trim. II 2026
	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronson 2:	PT 2021-2027	Asocierea Webuild-FCC-Salcef-Hitachi Rail	96,36%	Trim. IV 2026



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

PROIECT	CONTRACT	FINANȚARE	ANTREPRENOR	STADIU FIZIC	TERMEN ESTIMAT FINALIZARE
	Km 614 - Gurasada, Subtronsozul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu				
	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronson 2: Km 614 - Gurasada, Subtronsozul 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada	PT 2021-2027	Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A. (Asocierea RailWorks)	81,65%	Trim. IV 2027
	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronson 3: Gurasada - Simeria	PT 2021-2027	Asocierea FCC CONSTRUCCION, ASTALDI S.p.A și Contratas y Ventas S.A., Tronson 3	88,56%	Trim. IV 2026
REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, COMPONENTĂ A CORIDORULUI RIN - DUNĂRE, PENTRU CIRCULAȚIA CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160KM/H, SECȚIUNEA BRAȘOV - SIGHIȘOARA, SUBSECȚIUNILE: 1. BRAȘOV - APAȚA ȘI 3. CAȚA - SIGHIȘOARA	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara		Asocierea Alstom Transport S.A. - Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.) - Arcada Company S.A. - Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asocierea RailWorks, lider al asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A.	55,60%	Trim. IV 2027



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

PROIECT	CONTRACT	FINANȚARE	ANTREPRENOR	STADIU FIZIC	TERMEN ESTIMAT FINALIZARE
REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV - SIMERIA, COMPONENTĂ A CORIDORULUI RIN - DUNĂRE, PENTRU CIRCULAȚIA CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160KM/H, SECȚIUNEA BRAȘOV - SIGHIȘOARA, SUBSECȚIUNEA 2 APAȚA - CAȚA	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea: 2. Apața - Cața		Asocierea RailWorks, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.	58,89%	Trim. IV 2027

Proiecte finanțate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)

Proiect	Contract	Lungime [km]	Progres tehnic curent	Data estimată finalizare
Portul Constanța - Etapa I, Valu lui Traian	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa IA, Valu lui Traian"	36	66%	15.09.2026
Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera - Lot 2	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera - Lot 2	71,76	0% - a fost obținută Autorizația de construire, la finalul lunii martie 2026 va începe execuția lucrărilor	27.08.2027
EU - Ukraine Solidarity Lanes - modernizare a punctului de trecere a frontierei pe calea ferată Vicșani (RO) - Vadul Siret	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontiera - Etapa 1, Electrificare - Lot 1 - Lucrări de electrificare	31,61	0% - Procedură de atribuire anulată automat de două ori. Ulterior, a fost adoptată strategia de împărțire în 2 loturi, în funcție de specificul lucrărilor ce urmează a fi realizate. In data de 26.08.2025 a	14.01.2028



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Proiect	Contract	Lungime [km]	Progres tehnic curent	Data estimată finalizare
(UA)			fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări. Se așteaptă până la finalul lunii martie eliberarea Autorizației de construire.	
	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa 1, Electrifiere - Lot 2 - Lucrări aferente podului de la km 0+522 peste râul Suceava		0% - Procedura de achiziție publică este în desfășurare	
Reabilitarea secțiunii de cale ferată Ploiești - Focșani - faza I modernizare ușoară - secțiunea Ploiești Triaj-Valea Călugărească	Documentația de atribuire pentru lansarea procedurii de achiziție a lucrărilor de execuție este în pregătire	17,32	-	30.07.2028
Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Etapa 1 - Electrifiere liniei Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD)	Documentația de atribuire pentru lansarea procedurii de achiziție a lucrărilor de execuție este în pregătire.	23,35	-	14.02.2029
Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța - Etapa II	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța - Etapa I	26,2	0% - Atribuirea cu întârziere a contractului de proiectare și execuție lucrări, din cauza faptului că procedura de atribuire a fost contestată la CNSC și ulterior la Curtea de Apel București.	02.05.2028