

S I N T E Z A

concluziilor rezultate ca urmare a verificărilor efectuate la Regia Autonomă REGISTRUL AUTO ROMÂN

Urmare a finalizării verificărilor efectuate de către Corpul de control al prim ministrului („CCPM”) la Regia Autonomă REGISTRUL AUTO ROMÂN („RAR”), au fost constatate, în principal, următoarele aspecte:

1. În perioada 01.01.2019-07.01.2021 au fost efectuate un număr de 297 detarări (reduceri administrative a masei maxime tehnic admisibile a unui vehicul) neconforme, iar în perioada 08.01.2021-30.12.2023 au fost efectuate 421 detarări neconforme, toate fiind operațiuni efectuate cu încălcarea dispozițiilor cuprinse în regulamentele aprobate prin ordin de ministru, emise în temeiul legii ce constituie cadrul de reglementare a transporturilor rutiere, respectiv contrar prevederilor RNTR-7.

2. Reprezentanții RAR au achiziționat prin mai multe contracte succesive, încheiate în perioada 11.09.2015 - 12.10.2022, 70 de standuri pentru testarea suspensiilor, fără ca aceste echipamente să fie prevăzute drept necesare de legislația națională sau europeană incidentă. Standurile achiziționate nu au fost folosite în perioade mari de timp în cadrul reprezentanțelor pentru care au fost achiziționate și în care au fost instalate.

3. În contextul existenței unor cereri/reclamații transmise de un operator independent, RAR a încălcat dispozițiile Regulamentului (UE) 2018/858, în sensul că nu și-a îndeplinit obligația de a solicita autorităților de omologare din alte state (care au acordat omologări de tip) să analizeze reclamația respectivului operator din România.

4. La nivelul RAR au fost acordate în perioada 2019-2024 avantaje în natură salariaților sau foștilor salariați, sub forma unor gratuități pentru servicii specifice efectuate de regie, servicii care în alte condiții presupuneau încasarea de tarife, fără ca valoarea acestor avantaje să fie declarată organului fiscal drept bază impozabilă a impozitului pe venit și a contribuțiilor aferente veniturilor din salarii și asimilate acestora.

5. În plus față de cele prezentate la punctul anterior, în perioada 2019-2023, la nivelul RAR au fost efectuate servicii gratuite cu toate că acestea nu se încadrau în categoria de activități stabilite prin contractul colectiv de muncă ca avantaje acordate salariaților și foștilor salariați. De asemenea, au fost prestate servicii de către regie în favoarea unor persoane care nu aveau calitatea de a fi astfel de beneficiari, potrivit dispozițiilor contractului colectiv de muncă. Valoarea acestor servicii a fost de 535.334,90 lei.

6. În mod punctual, la nivelul RAR au fost efectuate, în perioada iulie 2020-ianuarie 2021, patru operațiuni specifice regiei (verificări, identificări, eliberări documente) la autovehicule aparținând unei societăți la care directorul general al regiei (din perioada respectivă) deținea calitatea de asociat unic, din care pentru două operațiuni nu au fost încasate tarifele corespunzătoare, iar în situația unui număr de trei operațiuni nu s-a parcurs etapa de programare și/sau nu au fost introduse/păstrate documente (înregistrări fotografice care să ateste că vehiculul a fost prezent la stația RAR), documente prevăzute ca fiind obligatorii în normele procedurale și reglementările aplicabile regiei.

7. Procedura de selecție a administratorilor regiei, inițiată în data de 26.08.2021, a avut ca rezultat numirea membrilor consiliului de administrație la data de 09.08.2024, respectiv după 1.079 de zile de la decizia de declanșare a procedurii. Din cele 1.079 de

zile, 464 de zile au reprezentat perioada dintre data de înregistrare a raportului privind numirile finale, raport elaborat de către comisia de selecție și data constituirii de drept a consiliului. Situația a reprezentat o depășire semnificativă a duratei maxime, stabilită la 150 de zile, de legislația aplicabilă respectivei proceduri de selecție.

8. La data de 09.08.2024, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a numit 5 administratori pentru o perioadă de 4 ani. În componența consiliului, 3 administratori nu au avut calitatea de administratori independenți, fiind astfel încălcate prevederile cadrului legal ce reglementează guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

9. Până la data aprobării bugetului anual de venituri și cheltuieli, în exercițiile financiare din perioada 2019-2023, la nivelul RAR s-au efectuat cheltuieli totale lunare peste limita impusă de dispozițiile cadrului legal ce reglementează disciplina financiară a întreprinderilor publice, respectiv peste limita a 1/12 din cheltuielile totale aprobate pentru anul anterior.

10. Conducerea RAR a stabilit în numeroase situații suplimentarea temporară a atribuțiilor unor posturi cu atribuții specifice altor posturi (în speță de conducere), instituind în acest sens un mecanism de cumulare a atribuțiilor respectivelor funcții, mecanism neprevăzut de Codul muncii și legislația conexasă. Posibilitatea exercitării simultane de atribuții aferente mai multor posturi indică și o dimensionare eronată a necesarului de resursă umană, în forma în care aceasta s-a reflectat în structura organizatorică a regiei.

11. Conducerea RAR a aprobat un număr de 29 de cereri ale salariaților de a beneficia de concediu fără plată, fiecare pentru o durată însumată mai mare de 90 de zile lucrătoare anual, în condițiile în care Codul muncii instituie regula ca durata să se încadreze în perioada maximă prevăzută în regulamentele de ordine interioară și în contractele colective de muncă. În situația RAR durata maximă a fost prevăzută la 90 de zile.

* * *

Recomandările și propunerile CCPM au vizat reglarea disfuncțiilor identificate, iar, pentru valorificarea constatărilor, actul de control a fost transmis către instituțiile și autoritățile cu competențe specifice domeniului în care au fost evidențiate abateri.