



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro



Nr. 4839, 4840, 4841, 4842, 4850, 4877,
4878, 4879, 4888, 4903, 4904,
4905/DRP

28-04-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII,
ANTREPRENORIATULUI ȘI TURISMULUI
CABINET MINISTRU

1021 B
Nr. ...*6878*... / DRP
DATA...*27.04.2026*...

Nr. *5068 / 24.04.2026*

Stimate domnule deputat Iosif-Florin JIANU

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 1651/2026, având ca obiect „Situția Șantierului Naval Mangalia”(1021B), vă transmitem următoarele:

Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului deține calitatea de acționar majoritar la societatea Șantierul Naval 2 Mai S.A. („2MMS”), care la rândul său este acționar majoritar, cu 51% din acțiuni, la operatorul actual al șantierului naval Mangalia, respectiv societatea Damen Shipyards Mangalia S.A. („DSMa”), restul de acțiuni fiind deținut de societatea Damen Holding B.V. („Damen”).

În pofida faptului că partea română nu a împiedicat niciodată exercitarea de către Damen a managementului DSMa, Damen a optat în mod nejustificat pentru rezilierea contractului de asociere și formularea unor cereri de insolvență a DSMa.

De asemenea, Damen nu a mai făcut demersuri pentru obținerea de noi comenzi pentru șantier, solicitând, cu încălcarea contractului de asociere, ca partea română să își asume responsabilitatea finanțării viitoare a activității șantierului.

În prezent, din punct de vedere juridic, drepturile decizionale cu privire la DSMa aparțin administratorului judiciar CITR și Damen, care deține în mod direct și împreună cu societăți afiliate cca 90,21 % din masa credală declarată. Acestor entități le revine așadar răspunderea pentru derularea ulterioară a operațiunilor de la DSMa și evitarea lichidării acesteia.

Conform prevederilor *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 6/2026 pentru modificarea și completarea Legii nr. 200/2006 privind constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale*, conducerea MEDAT a analizat situația concretă la nivelul Damen Shipyards Mangalia S.A. (DSMa) și a constatat că acest operator economic de interes strategic se confruntă cu dificultăți financiare determinate de condițiile economice interne și internaționale care au condus la întârzierea la plata drepturilor salariale și, implicit, la afectarea gravă a veniturilor și securității socioprofesionale a salariaților.

În acest sens conducerea MEDAT, ținând seama de necesitatea asigurării continuității activității DSMa de interes strategic cu o activitate esențială pentru apărarea națională, corelată cu riscurile majore generate de imposibilitatea temporară de plată a salariilor în cadrul acestora, luând în considerare necesitatea măsurilor de protecție socială a salariaților și de sprijinire a societății DSMa, aflată în insolvență, a avizat favorabil completarea cadrului legislativ referitor la Fondul de garantare privind constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale, inclusiv la DSMa.

În ședința de guvern din data de 31.03.2026 a fost emisă o hotărâre privind aprobarea listei operatorilor economici de interes strategic din domeniul de activitate al MEDAT.



Prin actul normativ se aprobă lista operatorilor economici de interes strategic din domeniul de activitate al MEDAT, stabiliți în baza art. 14 din *Legea nr. 200/2006 privind constituirea și utilizarea Fondului de garantare pentru plata creanțelor salariale*, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, lista operatorilor economici de interes strategic include:

- S. Liberty Galați S.A.
- S. Liberty Tubular Products Galați S.A.
- S. Romaero S.A.
- S. Damen Shipyards Mangalia S.A.

Cuantumul drepturilor salariale care vor fi achitate din Fondul de Garantare este de 257,7 milioane lei și se încadrează în bugetul aprobat pentru Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă (ANOFM) pentru această categorie de cheltuieli.

Astfel, pentru operatorii de interes strategic aflați în insolvență, suma alocată este de 89,7 milioane lei, pentru un număr de 1.017 beneficiari de la Damen Shipyards Mangalia S.A, respectiv 526 beneficiari de la Romaero SA, pentru o perioadă de 7 luni fiecare. (Cele două societăți au beneficiat anterior de plata creanțelor salariale pentru o perioadă de 5 luni fiecare din Fondul de Garantare, în temeiul art. 19 alin. (1) din *Legea nr. 200/2006*).

Adoptarea acestei hotărâri are ca obiectiv consolidarea cadrului de identificare și susținere a operatorilor economici cu rol esențial în economia națională, contribuind la creșterea rezilienței economice și la protejarea intereselor strategice ale României.

La acest moment, există mai multe exprimări de interes din partea unor investitori însă având în vedere stadiul discuțiilor comerciale, MEDAT nu poate dezvălui numele investitorilor interesați, dar poate confirma că aceștia reprezintă companii cu experiență deosebită în domeniul construcțiilor de nave.

Vă asigurăm, domnule deputat, de întreaga noastră disponibilitate de a vă furniza și alte informații din sfera de competență a instituției noastre în cazul în care acestea vă sunt necesare.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
AMBROZIE-IRINEU DARĂU